



Handboek Openbare Ruimte

Deel 2a Straatmeubilair



LET OP!
VERBODEN TO
PARKEREN

B



Handboek openbare Ruimte

Straatmeubilair
november 2012

Gemeente Diemen
D.J. den Hartoglaan 1
Postbus 191
1110 AD Diemen

1. Inleiding

doelstelling

Het instrument 'handboek openbare ruimte' is in het leven geroepen om de enorme diversiteit aan landschappelijke uitingsvormen in te kaderen. De schaalvergroting in beschikbaarheid van bouwtechnische kennis en beschikbare materialen alsmede de revolutie in civiele bouwtechnieken waardoor de aanlegtijd drastisch is gereduceerd, zorgen ervoor dat samenhang in de openbare ruimte niet meer vanzelf ontstaat. Ook het beleggen van ontwerpogaven bij externe bureaus zorgt ervoor dat de ene opgave niet meer vanzelfsprekend in relatie gebracht wordt met de andere. Ontwikkelingen als deze maken het noodzakelijk de hoeveelheid keuzemogelijkheden in te kaderen om op het niveau van een buurt en het dorp enige samenhang te verkrijgen.

Dit handboek materialisering openbare ruimte is het instrument om te komen tot meer kwaliteit in de openbare ruimte van Diemen. Te samen met de visie op de openbare ruimte (deel 1), de stedenbouwkundige structuur (deel 2) en het programma boek (deel 3) wordt een integraal plan van aanpak en uitvoering gepresenteerd over de gehele breedte van de openbare ruimte.

Dit deel 2a bevat concrete voorstellen over de toe te passen materialen en bevat richtlijnen voor de plaatsing in de openbare ruimte. Het richt zich met name op de uitvoering. Het handboek is opgezet als een document met verschillende tabbladen, die later toegevoegd en eventueel verwijderd kunnen worden. Het handboek is geen 'af' werk, maar behoeft op diverse onderdelen nadere aanvulling. Er is voor gekozen om de meest in het oog springende materialen op te nemen, later

kunnen ontbrekende of nieuwe onderdelen gemakkelijk worden toegevoegd. Doel is een systematiek neer te zetten die het mogelijk maakt keuzes te regisseren en helder te communiceren naar alle betrokkenen (burgers, politiek, ontwerpers, gemeentelijke organisatie). Het handboek is geen dictaat of vervanging van het gezond verstand, indien er gegronde redenen voor zijn kan er gemotiveerd van afgeweken worden. Nieuwe inzichten of ontwikkelingen kunnen aanleiding zijn om het handboek nader aan te vullen of aan te passen.

Identiteit en samenhang

In het 2e deel stedenbouwkundige structuur is de structuur van Diemen ontleed. Hierbij is aandacht gevraagd voor de verschillende functies van gebieden alsmede de schaalniveaus. Elk schaalniveau vraagt om zekere mate van samenhang die middels een juiste keuze van het straatmeubilair en inrichting versterkt kan worden.

beheer

Wanneer het over straatmeubilair en bestratingsmaterialen gaat, gaat het ook direct over geld en beheer. Het is vrij eenvoudig om allerlei leuke foto's op te nemen van meubilair of bestrating, maar als dit bij schade niet vervangen kan worden dan ontstaat alsnog een rommelig beeld en wordt de plank mis geslagen. Doel is dus een reeël ambitie niveau neer te leggen dat ook op de lange termijn als leidraad kan dienen.

2. Materialisering

De toe te passen materialen zijn ingedeeld in een aantal 'families' van bij elkaar passend straatmeubilair zodat een rustig en herkenbaar straatbeeld ontstaat. Hierbij gaat het zowel om het type objecten zelf als de kleurstelling van deze objecten. Bij de totstandkoming van de families is grondig gekeken naar het bestaande meubilair binnen de gemeente. Indien mogelijk/wenselijk wordt hier zo veel mogelijk bij aangesloten.

Er worden 5 groepen onderscheiden die zich lenen voor een specifiek materiaal en kleurgebruik hieronder genummerd 1 t/m 5. Ten aanzien van de groep woongebieden, wordt een uitsplitsing gemaakt in drie 'stijlen' om aan te sluiten bij het 'globale' karakter van deze buurten. Nadere verschillen binnen de 'generieke' groepen wordt bereikt door de beplantingskeuze alsmede de profiel opzet en keuzes ten aanzien van het bestratingsmateriaal.

1 t/m 3 Woongebieden

1. klassiek romantische verkaveling' (centrum oost-west, spoorzicht), jaren '50 (diemerkade) alsmede Oud-Diemen en de Ouddiemerlaan in Diemen noord.

2. Wederopbouw ruimzicht en Jaren '70-80 en begin jaren '90 (Ruimzicht, Diemen Zuid, Diemen noord, Buitenlust).

3. Herstructurering en nieuwbouw vanaf eind jaren '90. (Plantage Sniep, Berkenstede.

4 Buitengebied & Diemerwandellandschap

Basis materialisering Buitengebied en Diemerwandellandschap, dient aan te sluiten bij het 'groene' karakter en de specifieke karakteristieken in onderhoudstechnische zin van deze gebieden.

5 Bedrijventerreinen

Basis materialisering bedrijventerreinen, vergt ook een specifieke inrichting, die in veel gevallen wat robuuster moet zijn dan de reguliere woonwijk.

Gemeente breed uniformeren

- Voorgesteld wordt om de afvalbakken en ondergrondse containers door de gehele gemeente heen te uniformeren, met enkel het onderscheid dat in centrum gebieden een kwalitatieve en veelal ook 'grotere' bak wordt geplaatst. Door te kiezen voor een neutrale donkere kleurstellen voegen deze elementen zich eenvoudig bij het andere meubilair.
- Voorgesteld wordt alles wat te maken heeft met informatie en bebording gemeentebreed te uniformeren.
- Voorgesteld wordt straatnaamborden gemeente breed te uniformeren conform het ontwikkelde Diemense model.

Binnen elk van de bovengenoemde 5 groepen uniformeren:

- Lantaarnmasten
- Hekwerken
- Fietsenrekken
- Anti-parkeer paaltjes
- Eventuele toepassing boomroosters

Er is de behoefte om binnen deze 5 groepen nadere aansluiting te vinden bij de architectuur en stedenbouwkundige opzet van de verschillende buurtjes die binnen een groep vallen. Dit wordt enerzijds verwezelijkt door de typische opzet van de wijk en de wegprofielen, anderzijds kan dit tot uitdrukking worden gebracht met de bestrating en het beplantingsplan. Hierbij gelden de volgende richtlijnen:

- Bestratingsmateriaal: Zoveel mogelijk gebruik maken van standaard formaten. Het bestratingsmateriaal zo kiezen dat de buurtidentiteit tot uitdrukking wordt

gebracht terwijl tegelijkertijd aansluiting gezocht wordt bij de bredere samenhang van de wijk, bijvoorbeeld door 1 basis steen te kiezen voor de wijk waarop binnen de buurten door de toevoeging van een accentsteen variaties in aangebracht worden. Buurtverstijgende wegen of groene wijkassen met een buurt buurtverstijgend karakter worden als een eenheid vormgegeven. Met een samenhangend bestratings en beplantingsplan op het niveau van de wijk.

- beplantingsplan. Het groen is een tweede instrument om uitdrukking te geven aan de buurtidentiteit. Hierbij geldt de aanbeveling het assortiment binnen de buurten specifiek te maken voor die buurt, door te werken met soorten die passen bij de architectonische en stedenbouwkundige opzet van de wijk.

Plekken, assen en accenten

Plekken: Naast de 5 generieke groepen worden er een aantal bijzondere gebieden onderscheiden, zoals het centrum, de winkelcentra alsmede de stations. Hier geldt een hoger ambitie niveau. Op onderdelen kan het aansluiten op de standaard. Maar er is ruimte voor de toepassing van bijzondere materialen.

Assen: Voorgesteld wordt verder om een aantal 'prominente doorgaande assen' die Diemen verbinden met Amsterdam en het Buitengebied te voorzien van een 'specifieke Diemense uitstraling. Het gaat om de Oost-west as alsmede de noord-zuid as. Voor deze prominente verbindings assen wordt voorgesteld te kiezen voor een specifiek materiaalgebruik waardoor Diemen als gemeente zichtbaar wordt. Strategie achter de keuze om te investeren in de assen is dat dit de plekken zijn waar veel mensen samen komen, waar ook

het verschil met buurgemeente manifest en voelbaar kan worden gemaakt. Daarnaast vormen de benoemde assen al eeuwen lang het DNA van de gemeente Diemen.

Accenten: Tot slot wordt voorgesteld op bijzondere plekje binnen de buurten en bij de entree's van diemen ruimte op te nemen voor 'locale' verbijzonderingen die net wat extra's doen. Te denken valt aan pleintjes, bijzondere plekken aan het water, speelplekken etc. Dit zijn de zogenaamde 'specials' binnen een buurt die fungeren als ontmoetingsplek waar je middels een wat bijzondere bestrating, pergola of bank de ontmoetingsfunctie wilt stimuleren, deze passen normalitair binnen de reguliere budgetten van een herinrichting.

Verschil & samenhang

Voor de accenten, plekken en assen geldt dat deze een hoger ambitieniveau kennen. De afwijking is hier nodig om het verschil met andere gebieden te onderstrepen. Hierbij geldt dat de samenhang op het niveau van de plek, de as of het gebied naar voren komt. Er wordt wel zo veel mogelijk aangelosten bij de gemeente breed te uniformeren materialen (gemotiveerd afwijken). Voor het overige geldt dat deze plekken 'bijzonder' zijn en er dus gemotiveerd op onderdelen juist afgeweken wordt van datgene wat 'standaard' wordt toegepast. Voorgesteld wordt om voor het meubilair en bestrating zo veel mogelijk aan te sluiten bij kwalitatieve accenten elders in de gemeente'. Dus bijvoorbeeld een aantrekkelijke bank of gebakken klinker die elders al wordt toegepast te gebruiken.

3 Duurzaamheid

Een duurzame inrichting en beheer van de gemeente is de basis voor een aantrekkelijke gemeente op de lange termijn. Daarom gelden voor de keuze van materialen de volgende randvoorwaarden:

1. Zo veel mogelijk kiezen voor materialen die op onderdelen te vervangen zijn.
2. Objecten die slijtage en vandalisme gevoelig zijn zoals prullenbakken worden sober en terughoudend vormgeven.
3. Het type materiaal is altijd afgestemd op de functionele vereiste van een locatie. Banken bij speelplekken zijn van metaal. Verhardingen waar vrachtwagens overeen rijden zijn stevig en robuust etc.
4. Binnen het budget zo veel mogelijk kiezen voor materialen die zinvol zijn her te gebruiken en die op een verantwoorde wijze kunnen worden verwerkt en geproduceerd.
5. Er wordt gekozen voor kleurvaste stenen. Bijvoorbeeld gebakken klinkers, anders betonstraatstenen met een kleurvast deklaag van natuursteen. Streven is ten alle tijden het silhouet van het straatwerk door de juiste kleurvaste materialen zichtbaar te houden, zodat er geen monotone grijs straatvlak ontstaat na tien jaar.
6. Bij de toepassing van nieuwe lantaarnmasten wordt de afweging van het energiegebruik en de mogelijke 'latere' inpassing van duurzame alternatieven zoals LED verlichting meegenomen in de keuze.
7. Het streven is zo min mogelijk gebruik te maken van aanvullende paaltjes, antiparkeerblokken e.d. Bij herinrichtingen of reconstructies worden deze bijvoorbeeld vervangen door een heldere weging, strategisch geplaatst straatmeubilair zoals fietsnietjes of bloembakken. Gelijkvloerse plateau kruisingen zijn zeer gevoelig voor foutief parkeer en bestuurdersgedrag en

dienen indien toegepast zorgvuldig te worden ontworpen met de foutparkeerder of afsnijdende automobilist in het achterhoofd. In principe nooit middels gele verf op bestaande trottoirbanden parkeerverbodstrepen aanbrengen in verband met de verloedering van het straatbeeld. In dat geval eerst contact opnemen met stedenbouwkundige om te kijken of er andere oplossingen mogelijk zijn.

8. Toegepast hout is altijd duurzaam geproduceerd en gecertificeerd.

Staalkleuren:

Strategie: De uitstraling van de gemeente Diemen kan sterk verbeteren wanneer er meer samenhang aangebracht wordt in de keuze van het materiaalgebruik en de kleurstelling. Momenteel worden er voor veel zaken nog primaire kleuren gebruikt. Blauw is wellicht een prima kleur voor het gemeente logo, de website en de vlag, maar leent zich in de praktijk niet altijd goed voor de inrichting van de buitenruimte. Hetzelfde geldt voor de gele en rode prullenbakken. De strategie waarin alles een 'primaire' kleur moest hebben nam in de jaren '70 een grote vlucht. Voor die tijd werd er veel meer gewerkt met pastel kleuren die zich beter verhouden tot een 'groene' omgeving en die zich gemakkelijker voegen naar de architectuur en het straatwerk. De primaire kleuren ogen na enige tijd snel gedateerd en vaak 'goedkoop'. Veel ontwerpers van de buitenruimte zijn daarom afgestapt van deze filosofie. Er zitten namelijk diverse nadelen aan het gebruik van primaire kleuren in de openbare ruimte die destijds onvoldoende onderkent werden, te weten:

- Door allerlei losse objecten een felle kleur te geven maak je deze extra belangrijk, waardoor een doodgewone 'saaie' prullenbak opeens heel er belangrijk wordt in het straatbeeld en de rest gaat overschaduwen.

Zo wordt het hekje om de boom of het plantsoen te beschermen belangrijker dan de boom of de beplanting die beschermd wordt. Naast het belangrijk maken van objecten die het aanzien veelal niet waardig zijn, wordt de openbare ruimte ook erg druk door de schreeuwende kleuren, elk individueel object wordt namelijk gearticuleerd waardoor de grotere samenhang verdwijnt.

- Viezigheid en beschadigingen of graffiti zijn veel sneller zichtbaar op primaire kleuren.
- Felle primaire kleuren mêleren niet in een groene omgeving en passen niet bij de Nederlandse architectuur die zich kenmerkt door baksteen, dakpannen en een terughoudend natuurlijk materiaalgebruik.
- Een felle primaire kleur is een accent kleur, door de gewone basis objecten van de openbare ruimte als accent te behandelen, wordt het steeds moeilijker om op plekken waar je echt graag wilt dat er iets opvalt dit te overtreffen.

Door het arsenaal aan paaltjes, hekjes en prullenbakken een meer ingetogen uitstraling te geven ontstaat er rust in straatbeeld. Een donkere kleurstelling sluit beter aan bij het groene karakter van de gemeente Diemen en zorgt er tevens voor dat eventuele beschadigingen of vuiligheid die op de objecten ontstaat minder zichtbaar is, waardoor het netter oogt en de aandacht uit kan gaan naar de aantrekkelijke kanten van de openbare ruimte. De enige plek waar de kleuren wit en blauw goed tot hun recht komen is langs de Weesperkruisvaart. Voor de overige gebieden wordt voorgesteld meer te kijken naar de kwaliteit en het karakter van de plek en hier het kleur en materiaalgebruik op af te stemmen, i.p.v. 'identiteit simpel te vertalen naar het toepassen van de kleur uit de vlag. Met de introductie van het ondergrondse afvalsysteem is al min of meer een aanzet gedaan naar een rustiger kleurgebruik voor functionele

utilitaire objecten, het is zaak deze door te vertalen naar een aantal andere objecten zoals de bovengrondse afvalbakken en plantsoenhekjes.

Betekend dit dat de openbare ruimte saai wordt? Juist door de basis ingetogen te houden springen de kwalitatieve aspecten zoals bloeirijke plantsoenen, mooie bomen, een aantrekkelijke lantaarnmast of een mooi bankje er beter uit.

Duurzame herkenning

Diemen kent relatief veel kademuuren langs de weespertrekvaart alsemde veel viaducten bruggen en onderdoorgangen. Deze plekken lenen zich voor een specifieke duurzame verbijzondering. De lange afschrijvingstermijn van dergelijke in het oog springende constructies maakt dat deze voor langere tijd beeldbepalend zijn. Het is dus zaak om hier in te zetten op kwaliteit, bijvoorbeeld door bepaalde stijlelementen op te nemen in de constructies. Zo is voor de kademuur van plantage de Sniep gekozen om het embleem van de gemeente Diemen in de kademuur op te nemen, waardoor deze verfraaid wordt. Dergelijke ingrepen zijn vaak relatief eenvoudig en goedkoop te realiseren terwijl ze wel een duurzame verfraaiing kunnen opleveren van de gemeente.

4. Regisseur openbare ruimte

Om meer samenhang te verkrijgen op straat is het nodig ook de kanalen waarlangs nieuw straatmeubilair in de openbare ruimte wordt geïntroduceert te verkleinen en te gaan regisseren. In het verleden werden vanuit de verschillende afdeling types en modellen aangeschaft die niet per definitie goed bijelkaar pasten. Het handboek is een instrument om dit in te kaderen. Om dit handboek actueel te houden stellen we voor te

werken met regiegroep openbare ruimte, met daarin een afgevaardigde van de afdeling beleid, infra en wijkbeheer. Binnen deze groep worden op een integrale wijze voorstellen voor nieuw straatmeubilair afgewogen en opgenomen in het handboek.

5. Participatie

Naast reguliere inspraak middels een klankboordgroep over het handboek, willen we imput vergaren middels 'on sight' test zones. Te denken valt aan een test zone voor fietsparkeeroplossingen en bankjes. Verschillende leveranciers worden benaderd om in een afgebakend gebied op een centrale locatie een aantal (bijvoorbeeld) bankjes of fietsrekken te plaatsen, vervolgens wordt bekeken hoe het gebruik is en kunnen bewoners online hun voorkeur uitbrengen. De 'winnaar' wordt dan opgenomen in het handboek.

6. Bijzondere aandachtsgebieden

De slordige inpassing van afvalverzameling

De gemeente is in een zeer kort tijdsbestek overgestapt naar een systeem van ondergrondse afval inzameling. Hierbij is onvoldoende tijd genomen om stil te staan bij de keuze van geschikte locaties. Op veel plekken is hierdoor de kwaliteit van bestaande straten en plantsoenvakken erg onder druk komen te staan. Ook de wijze waarop deze bakken geplaatst worden behoeft nadere aandacht. Recentelijk is er de introductie geweest van korven om het snoeiafval in op te vangen, wederom is hier onvoldoende stilgestaan bij passende locaties en heeft dit geleid tot een verdere afbreuk van de kwaliteit van veel bestaande plantsoenen groenstroken en straten.

Toepassing van incident/klachten afhandeling.

Diemen is steeds meer buurtgericht gaan werken. Middels buurtregisseurs en allerlei schouws wordt de

burger de mogelijkheid geboden om met voorstellen voor verbetering te komen ten aanzien van kleine ergernissen en problemen in de openbare ruimte. De keerzijde van dit buurtgericht werken wordt momenteel nog onvoldoende onderkend. Veel problemen/vragen worden opgelost door het plaatsen van paaltjes en borden. Door de gebrekkige regie en de u vraagt wij draaien insteek die gekozen wordt (en die de burger ook verlangt) ontstaan zo hele straten die vol staan met allerlei incident oplossingen (waar uiteindelijk andere burgers weer aanstoot aan nemen). Het probleem zit hem hier niet zo zeer in het buurtgericht werken, maar in de wijze waarop problemen afgehandeld worden (probleem voor probleem). Voorgesteld wordt om enerzijds over te stappen op een methodiek waarbij tijdens vaste 'grootte' buurtschouwen ook beleidsmedewerkers aanwezig zijn. Anderzijds te komen tot een werkwijze waarbij snel gereageerd kan worden op problemen, door het plaatsen van 'tijdelijke' oplossingen die op een vast moment (net als de buurtschouw, in te plannen) vertaald worden naar 'passende' oplossingen waarbij op een integrale manier is gekeken. Kortom wel het probleem (indien steekhoudend) direct wegnemen bij de burger, maar op een gezet moment deze 'tijdelijke' maatregelen omzetten naar 'in de breedte' passende oplossingen. In een latere fase dient hier een slim instrumentarium voor ontwikkeld te worden.

Parkeerbeleid: De parkeerdruk is in veel gebieden van Diemen bijzonder hoog. Het ad-hoc inpassen van extra parkeergelegenheid in bestaande plantsoenstroken alsmede het 'verstenen' van veel voortuinen leidt tot een geleidelijke kwaliteitsvermindering van de openbare ruime van Diemen. Het verdient de aanbeveling om de gebieden waar parkeerzones worden ingesteld ook te relateren aan de ruimtelijke beleving van de buurt, zodat 'logische' gebieden ontstaan en niet alleen

'functionele' gebieden die vervolgens met veel borden en markeringen verduidelijkt moeten worden.

INLEIDING

materialen

1 .Bebording



Straatnaamborden. De Diemense standaard is onderscheidend ten opzichte van de de omliggende gemeentes en vormt daarmee een herkenningspunt voor plaatsbepaling.



Oude borden middels een 'uitstervingsbeleid' geleidelijk vervangen door uniforme stijl.



Indien mogelijk straatnaamborden monteren aan gevels.



Borden bijvoorkeur aan de gevel, voorkom lantaarnmasten die eruit zien als opgetuigde kerstbomen.

Status

Object behoort tot het standaard assortiment in Diemen. Object wordt nu en in de toekomst toegepast. In diverse buurten worden nog alternatieven toegepast, hiervoor geldt een uitstervingsbeleid.

Omschrijving/typering

straatnaambord voor woongebieden.

Plaatsing/toepassing

Straatnaamborden worden toegepast bij het begin/eind van straten alsmede ter hoogte van de afslagen. Straatnaamborden worden in principe altijd aan gevels gemonteerd (Pandeigenaren zijn wettelijk verplicht hieraan medewerking te verlenen). Ze worden gemonteerd op 0,10 tot 1m uit de hoek op een hoogte van 2,20 / 4m tenzij het een monumenten betreft of de zichtbaarheid daarmee onvoldoende is. In dat geval worden de straatnaambordjes bij voorkeur aan een bestaande lantaarnmasten gemonteerd hoogte 2,50m. In laatste instantie borden monteren aan eigen mast.

omschrijving type:

licht beige met donkerbruine letters,

- Straatnaam (gecentreerd): lettertype xxx 'normaal' lettergrootte xxx kleur ral xxx.
- Uitleg (gecentreerd): lettertype xxx 'hoofdletters' lettergrootte xxx kleur ral xxx
- Streep
- Wijknaam: (Rechts uitgelijnd): lettertype xxx 'hoofdletters' lettergrootte xxx kleur ral xxx

lettertype, x. Standaard bevat het straatnaambordje, de straatnaam, de buurt en eventueel een korte omschrijving van de betekenis van de straatnaam. Wanneer het bord aan een mast gemonteerd moet

worden, dan het bord in omvang 'beperkt' houden door alleen de straatnaam op te nemen.

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer, verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud en beheer.



Strategie: huidige strategie doorzetten. Borden zo veel mogelijk ophangen aan gevels. Straatnaambordjes uniformeren.



Regionale bewegwijzering fietser voldoet aan landelijke standaard ANWB.



Oude borden geleidelijk vervangen door uniforme nieuwe huisstijl bewegwijzering. (in ontwikkeling).



Oude borden geleidelijk vervangen door uniforme nieuwe huisstijl bewegwijzering. (in ontwikkeling)..

Borden bijvoorkeur aan de gevel, voorkom lantaarmasten die eruit zien als opgetuigde kerstbomen.

BEBORDING

gemeentelijke richting aanwijsborden

Status

ANWB bewegwijzering, landelijke standaard.
Lokale bewegwijzering functies en voorzieningen, op termijn alle bewegwijzering vervangen door de nieuwe diemense ontwerpstyl (in ontwikkeling). De borden van de historische route worden hierbij ook meegenomen.

Omschrijving/typering

richtingsaanwijsborden, verwijzingsborden.

Plaatsing/toepassing

ANWB borden volgens richtlijnen ANWB.
Lokale bewegwijzering: Borden tot een minimum beperken, enkel de belangrijke voorzieningen en knooppunten in de route voorzien van bebording. Borden en paal hebben een ingetogen maar herkenbare uitstraling. Te samen met de Stadsplattegronden, kaartjes in bushaltes en eventuele gedragsreguleringsborden dienen ze in de toekomst een consequente herkenbare huisstijl te hebben.

omschrijving type:

ANWB richtlijn voor de fietsborden.
Nieuw te ontwikkelen huisstijl voor de overige borden.

Toepassingsgebied

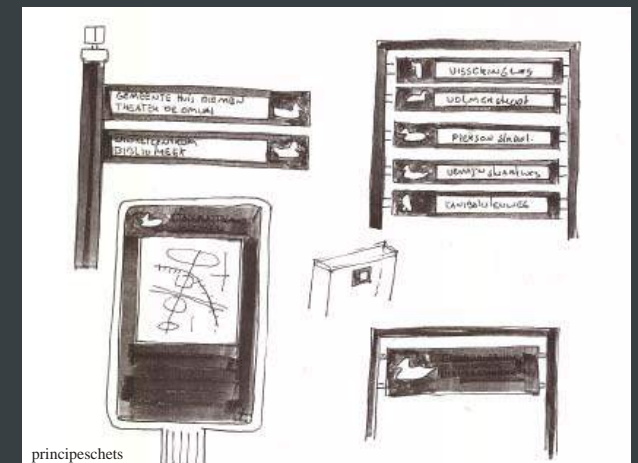
Uniform door de gemeente, de belangrijkste lokale publieksaantrekkende functies opnemen.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer, verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud en beheer..



Strategie: Alle lokale verwijzingsborden en stadsplattegronden krijgen in de toekomst een uniforme herkenbare 'diemense' uitstraling, huisige verwijzingsborden en stadsplattegronden alsmede andere lokale verwijzings- of reguleringsborden worden gelijdelijk vervangen.





nette oplossing, uniformeert, informeert en genereert inkomsten.



Erg druk, weinig uitstraling. Overstappen op een uniforme vormgeving van informatieborden welke verschillende type plattegronden kan bevatten, zoals stadsplattegronden alsmede, buurt of bedrijvenlocatie plattegronden.



plattegrond is leesbaar wanneer je in het plantsoen gaat staan. Primitieve vormgeving, gedateerde kaarten.



BEBORDING

informatiepanelen

Status

Er zijn meerdere typen stadsplattegrond en wijkplattegrondborden in omloop. Huidige borden worden vervangen door 1 standaardtype. Stadsplattegrond in abri en lichtbakken opnemen in een paspartout in de huisstijl buitenruimte van de gemeente diemen.

Omschrijving/typering

Huidig: driehoekvormige informatieborden alsemde de rechthoekige informatieborden bij bedrijventerreinen. Vervangen door: verticale opstaande reclamelichtbak met stadsplattegrond aan achterzijde. Kleurstelling glas en antracietgrijs RAL 7016. Opnemen in contractonderhandelingen met buitenreclame-exploitanten.

Plaatsing/toepassing

Borden enkel toepassen bij de entrees van het dorp indien mogelijk combineren met (verlengde)bushavens of reeds bestaande havens. Optioneel een informatiebord opnemen in het centrum (voor het langzaamverkeer, zonder haven).

- Overtollige borden verwijderen. Informatieborden zijn middels een trottoir vanuit de insteekhaven bereikbaar en staan in de verharding.
- De locatie van het informatiebord staat idealiter voor de eerste buurt/wijkafslag.

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
 - Beleid: Team ruimtelijk beleid
 - Beheer: Team wijkbeheer, eerste aanspreekpunt.
- Huidig beheer ligt bij de gemeente, toekomstig beheer bij

de reclame-exploitant onderbrengen.



Strategie: vervangen door standaard reclame A0 lichtpaneel. Alleen 1 - punten bij wijkentrees en eventueel in het centrum. Meenemen in reclame contract





nette oplossing, open transparante uitstraling, modelair systeem, strakke detaillering.



nette oplossing, open transparante uitstraling, modelair systeem, strakke detaillering.

Bus Abri

Abri met reclame zuil

Status

Diemense standaard. In 2012 wordt het contract vernieuwd dit is een aanleiding om de uitstraling van een aantal Abri's te verbeteren. Idealiter wordt de kleurstelling van de nieuwe Abri's ingetogen antracietkleurig i.p.v. blauw. In elk geval op een aantal A locaties kiezen voor een aantrekkelijk model met een transparante rustige vormgeving. Op middenlange termijn alle Abri's opwaarderen naar een nieuwe model.

Omschrijving/typering

Bus Abri.

Plaatsing/toepassing

- Bushaltes positioneren op strategische plekken langs busroutes.
- Op A locaties In centrumgebieden waarbij de Abri op een pleinbestrating is gepositioneerd, dient de pleinbestrating door te lopen, in het bushokje.
- minimale vrije doorloop van 1,5 tussen straat en bushok.
- De busschauffeur dient idealiter zicht te hebben op de mensen in het bushokje. De gesloten 'reclame zuil' zit dus altijd rechts, de andere zijde is open.
- Dak bijvoorkeur onder een hoek, om eventueel staan op dak te ontmoedigen.
- In de nabijheid van busvoorziening bijvoorkeur fietsparkeerplaatsen aanbieden.
- In het bushokje is bijvoorkeur alle benodigde informatie voor de reiziger aanwezig (digitaal, of via een informatiebord met reizigerstijden). Idealiter is er ook een klein plattegrondje opgenomen met de routes.

omschrijving type:

zie voorbeelden.

Toepassingsgebied

De OV Saal lijn kent een eigen ontwerpstyl gebaseerd, hier geldt voor dat aangesloten wordt op de ontwerprichtlijn voor de 'regionale lijn'. Voor een aantal centrale A-locaties in Diemen wordt bij het nieuwe Abri-contract ingezet op een Abri met een kwalitatieve uitstraling. Een deel van de bestaande Abri's zal nog enige tijd blijven staan, deze zijn in principe nog niet afgeschreven. Op de middenlange termijn 10 tot 20 jaar is het streven alle Abri's te vervangen door een Abri met meer kwaliteit. Bij volgende ronde van Abri-contracten zijn de overige Abri's ook afgeschreven en dienen de overige Abri's omgezet te worden naar het nieuwe model. Bij structurele schade aan een van de bestaande oude abri's dient deze vervangen te worden door een Abri van het nieuwe model.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer, eerste aanspreekpunt, het beheer zelf wordt ondergebracht in een beheerscontract met een Reclameexploitant. Deze is verantwoordelijk voor het beheer van de hokjes.



Strategie: Bushaltes gefaseerd vervangen door haltes met wat meer uitstraling. Uitgangspunt is een rustige transparante uitstraling, die eenvoudig is in het beheer en waar tevens alle benodigde reizigersinformatie op een aantrekkelijke manier is ingespast. Te beginnen bij een aantal strategisch centrumlocaties.



BEBORDING

historische route Diemen

Status

Op termijn vervangen.

Omschrijving/typering

bord met informatie over de historie van Diemen.

Plaatsing/toepassing

- Bord plaatsen in de nabijheid en bijvoorkeur kijkrichting van de in de tekst opgenomen historische verwijzing.
- Borden alleen plaatsen bij de vastgestelde historische loop/fietsroute.
- minimale doorloop van 1,5m op het voetpad altijd in acht nemen.

omschrijving type:

Te samen met de gemeentelijke richtingaanwijsborden en overige informatieborden van de gemeente een consistente stijlgroep maken. Nader te bapelen.

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer, verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud en beheer.



strategie: afstemmen op uitstraling gemeentelijke richtingaanwijz- en informatieborden.

Status

Diemense standaard..

Omschrijving/typering

Parkeerbetaalautomaat.

Plaatsing/toepassing

- In bestaaldparkeergebied
- P haaks op aanrijrichting
- Bijvoorkeur uitlijnen met andere objecten
- veilige standplaats bij automaat, waarbij de natuurlijke doorloop op het trottoir niet belemmerd wordt
- goed zichtbaar

omschrijving type:

Type Citypal.

- customized panelen: antraciet Ral: 7016, plattegrondje met parkeergebied Diemen.

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente, bij het instellen van betaald-parkeergebieden.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- beheer: Team ruimtelijk beleid, ondebracht bij derden middels een storings en onderhoudscontract.



strategie: nieuwe standaard als betaaldparkeerautomaat.



Nette oplossing leent zich uitermate goed voor parken, en buitengebieden, melleert goed in natuurlijke omgevingen. Groen, losloopgebied, Rood verboden voor honden.



Maak het niet poepenbord niet tot het "welkomstbord" van een plek. Een klein bordje aan het hek gemonteerd zou passender zijn. Het gaat hier om het Scaten!

klein bordje aan het hek monteren i.p.v. losse paal.



veel schreeuwende kleuren, toch een troostloos beeld. Voor een mooie beleving van de openbare ruimte: dirigeer de aandacht in de openbare ruimte naar objecten die het aanzien ook waardig zijn.

bij plaatsing rekening houden met wassend groen.



BEBORDING

hondenbeleidsborden

Status

Uit assortiment verwijderen (bord verouderd slecht, is slecht leesbaar en detoneert door zijn schreeuwende kleuren), niet meer toepassen, alle borden op termijn verwijderen en vervangen door houten hondenbeleidspalen of in bijzondere gevallen 'kleine hondenverbodborden).

Omschrijving/typering

Hondenbeleidsplanborden pogen de aan of afwezigheid van honden in gebieden te reguleren, alsmede eventuele poepruimdetentie.

Plaatsing/toepassing

- Plaatsen bij speeltuinen, of plantsoen waar geen of juist wel honden zouden moeten komen (losloopgebied).
- Bijvoorkeur positioneren nabij entree's.
- In groene omgevingen en plantsoenen kiezen voor de houten beleidspalen, in stenige omgevingen of bij de aanwezigheid van hekwerken als entree kiezen voor een klein hondenverbod bordje dat aan het hekwerk wordt gemonteerd.
- niet direct naast of in de omgeving van andere palen, borden of ander meubilair plaatsen, enige afstand aanhouden.
- Bij plaatsing rekening houden met eventueel nog in wasdom zijnde groen.

Omschrijving model:

standaard:

- Kastanje houten paal met een afgeschuinde kop (voorbeeld (Jaap de Vries, hondenbeleidspalen).
- lengte 1.30m doorsnede 200mm, palen worden ca. 65cm in de grond gestoken.
- Ovale bordje 200 x 140mm rood (verbod), groen (losloopzone), e.v.t. geel (hondentoilet).

In een stenige omgeving/bestaand hekwerk aanwezig: Hondenverbodbordje wit met rode rand: rond diameter: xxx, honden pictogram in het zwart. (voorbeeld Oranjelaan).

Toepassingsgebied

uniform door de gemeente

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team rinfra
- Beheer: Team wijkbeheer, verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud en beheer..



Strategie: vervangen door hondenbeleidspalen (hout). In stenige omgevingen of bij de aanwezigheid van een bestaand hekwerk dat als entree fungeert kan gekozen worden een klein hondenverbodsbordje.





Goed voorbeeld van een ontworpen bordje met een positieve aanhef. Speelt in op het gewenste gedrag maar nodigt wel uit tot gebruik van de ruimte.



Negatieve formulering. Bord werkt averechts, suggereert dat er een probleem is in de buurt. Bord uit assortiment verwijderen, overtollige horizon vervuiling.

Er moet 1 systematiek voor dergelijke, informatieve geboden komen, bijvoorbeeld kleiner, eleganter en in een stijl.



Nut en noodzaak van deze borden afwegen tegen maatschappelijke last. In elk geval niet op deze manier vormgeven. Er moet 1 systematiek voor dergelijke, informatieve geboden komen, bijvoorbeeld iets kleiner en eleganter en in elk geval geen geel. Kleur geel voorbehouden voor tijdelijke situaties.



BEBORDING

gedrag reguleringsborden

Status

Veel gedragsreguleringsborden zouden uit de openbare ruimte verwijderd moeten worden. Veel borden worden nu geplaatst vanuit een u klaagt wij draaien filosofie. Een bordje is zelden de oplossing, en voegt doorgaans weinig toe. Informatieve gebodsborden zouden in de toekomst terughoudender en subtieler vormgegeven moeten worden en een zelfde uitstraling moeten hebben.

Omschrijving/typering

informatieve gebodsborden

Plaatsing/toepassing

- Plaatsen alleen als het ook zin heeft, niet als surrogaat van afwezige handhaving.
- Bij wederkerende problemen, een specifiek bordje ontwerpen (in overleg met regieclub straatmeubilair), dat aansluit bij de Diemense uitstraling.
- Plaatsen niet op incidentele basis maar na een breed gedragen klacht uit de buurt.
- Plaatsing evalueren: lost het bord het probleem ook op, zo niet bord weer verwijderen.
- indien mogelijk monteren aan bestaande masten of objecten in de nabijheid van de situatie. Minimale hoogte 2.20m.
- Borden in plantsoenen zoals niet voeren van eenden/ ganzen laag in het gras positioneren.

Omschrijving model:

Wit bordje ral xxx? met zwarte letter lettertype xxx?, richtingevende lettergrootte xxx?

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team openbare orde en veiligheid/ team beleid e.v.t. in samenwerking met team communicatie.

- Beheer: Team wijkbeheer, verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud en beheer..



strategie: limitering van het aantal gedragsreguleringsborden, alleen overgaan tot plaatsing bij breed gedragen klachten uit de buurt, niet op incidentele basis. Een bord is zelden de oplossing, terwijl het op lange termijn er wel voor zorgt dat de gemeente een bordenwoud wordt. Indien een bord gewenst is, de informatie op een positieve manier verbakken i.p.v. een negatieve formulering. Voor structurele (wederkerende) gedragsreguleringsborden, kiezen voor een eenduidig net ontworpen bordje in de huisstijl van de gemeente.

2. Afval containers



In de lengterichting in het verlengde van langspaarkevakkens is een mooie inpassing.



Verspringende opstelling L-vorm oogt rommelig, liever niet toepassen. Bakken altijd opnemen in de verharding. Bakken bij voorkeur niet plaatsen op de kop van plantsoenen.



Ondergrondse bakken niet direct voor de entree van een complex positioneren in verband met uitstraling.

achter elkaar bij haakspaarkevakkens levert ook een net beeld op.

Parkeereilanden zijn moeilijk bereikbaar voor rolstoelers, daarnaast oogt de losse positionering erg rommelig.



AFVALCONTAINERS

ondergrondse restafval container

Status

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast. Voor alle andere types geldt een uitstervingsbeleid.

Omschrijving/typering

In Diemen is het streven overal ondergrondse containers toe te passen voor de inzameling van rest afval. De afvalcontainer vormt te samen met de ondergrondse containers voor het recyclebare afval (plastic, kleren, glas, papier) een samenhangend geheel.

Plaatsing/toepassing

- Loopafstand minder dan 75m.
- De maximale afstand van de container tot het inzamelvoertuig is 4m. Containers worden niet over geparkeerde auto's of fietspaden getild.
- Containers staan niet boven kabels & leidingen. Er is voldoende afstand tot aanledende gevels minimaal 1,5m t.o.v. buitenzijde dekplaat. De afstand tot de stam van een boom is minimaal 2,5m. De afstand tot een lantaarnpaal is minimaal 1m. De vrije hoogte boven de containers dient t.h.v. bijvoorbeeld bestaande boomkronen minimaal 7 a 8m te bedragen.
- Aanbiedplaatsen zoveel mogelijk toegankelijk maken voor rolstoelers, niveau verschillen zijn minimaal en er is voldoende afstand rond container voor het manoeuvreren.
- Inzamelvoertuigen moeten veilig kunnen stoppen bij het legen. Inzamelvoertuigen moeten middels een korte (doorgaande) route door de wijk kunnen rijden (doodlopende straatjes vermijden).
- Aanbiedlocaties moeten goed verlicht zijn.
- Voor een rustig beeld de containers naast elkaar clusteren of achter elkaar bij haaksparkeervakken. Containers zijn opgenomen in de verharding en worden uitgelijnd.
- Voorkomen van zwerfval door begroeiing.

- containers vormen geen belemmering op doorgaande trottoirs, er blijft minimaal een vrije doorloop van 1,5 tot 2m over.

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente

Omschrijving model:

- antracietgrijs Ral: xxx? met RVS plaat met opdruk rest (restafval) in zwarte letters Lettertype xxx?. RVS kiepbak.
- Pinbeveiliging voor het openen.
- Grondplaat 1,80 x 1,80m gegalvaniseerd staal met antislip profiel (Op bijzondere locaties de aanledende bestrating opgenomen in de grondplaat).
- inhoud 5m³, Capaciteit: laagbouwwijk minimaal 22 maximaal 35 huishoudens per container. Hoogbouwwijk maximaal 45 huishoudens per container.
- Geen losse stickers met informatie: is na een aantal regenbuien onleesbaar en geeft vervolgens langdurig een rommelig beeld.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid/team infra
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist dumpen van afval.



Strategie: Standaard overal in Diemen doorzetten. Bijvoorkeur afstappen van de stickers, verweren snel, zijn dan onleesbaar en geven een slordig beeld.



In de lengterichting in het verlengde van langspaarkeervakken is een mooie inpassing.



Geen aanvullende borden of stickers aan de achterzijde van de containers toepassen. 'Ronde' KICI aan achterzijde weglaten, maakt het onnodig 'schreeuwerig'.



Uit assortiment nemen, vervangen door ondergrondse bak.

achter elkaar bij haakspaarkeervakken levert ook een net beeld op.



Uit assortiment nemen vervangen door ondergrondse bak.



Uit assortiment nemen vervangen door ondergrondse bak.



AFVALCONTAINERS

ondergrondse recycle container

Status

Alle recyclebare afvalbakken worden vervangen door ondergrondse modellen (plastic, glas, papier, kleren) deze zijn op diverse plekken reeds toegepast. Voorgesteld wordt dit integraal voor de gehele gemeente door te zetten.

Omschrijving/typering

De ondergrondse afvalcontainers voor het recyclebare afval (plastic, kleren, glas, papier) vormen te samen met de containers voor het restafval een samenhangend geheel.

Plaatsing/toepassing

- ondergrondse recycle containers (glas, papier, textiel, plastic) altijd clusteren (samenstelling afhankelijk van behoefte). Positioneren langs strategische uitvalswegen in de wijk of in de nabijheid van winkelcentra. Idealiter liggen ze binnen een maximale loopafstand van 500m en is er een mogelijkheid om de auto tijdelijk te parkeren.
- De maximale afstand van de container tot het inzamelvoertuig is 4m. Containers worden niet over geparkeerde auto's of fietspaden getild.
- Containers staan niet boven kabels & leidingen. Er is voldoende afstand tot aanledende gevels minimaal 1,5m t.o.v. buitenzijde dekplaat. De afstand tot de stam van een boom is minimaal 2,5m. De afstand tot een lantaarnpaal is minimaal 1m. De vrije hoogte boven de containers dient t.h.v. bijvoorbeeld bestaande boomkronen minimaal 7 a 8m te bedragen.
- Aanbiedplaatsen zoveel mogelijk toegankelijk maken voor rolstoelers, niveau verschillen zijn minimaal en er is voldoende afstand rond container voor het manoeuvreren.
- Inzamelvoertuigen moeten veilig kunnen stoppen bij het legen.
- Aanbiedlocaties moeten goed verlicht zijn.

- Voor een rustig beeld de containers naast clusteren of achter elkaar bij haaksparkeervakken. Containers zijn uitgelijnd met elkaar en opgenomen in verharding dus staan niet los in het groen.
- begroeiing astemmen op het voorkomen van zwerfval.

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente

Omschrijving model:

- antracietgrijs Ral: xxx? met RVS plaat met opdruk papier, textiel, glas in zwarte letters, Voor het plastic is gekozen om de RVS strip uit met letters uit te voeren in Oranje om meer onderscheid te krijgen met het restafval. Lettertype: xxx? Geen text of logo's aan de achterzijde van de bakken toepassen, geen additionele stickers met informatie. RVS kiepbak voor papier & textiel, sleuf opening voor papier, ronde opening voor glas.
- Grondplaat 1,80 x 1,80m gegalvaniseerd staal met antislip profiel (Op bijzondere locaties de aanledende bestrating opgenomen in de grondplaat).

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid/team infra
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist dumpen van afval.



Strategie: bovengronds vervangen door ondergrondse containers





In combinatie met andere bakken in de lengterichting in het verlengde van langspaarkeervakken is een mooie inpassing.

In combinatie met een andere bak achter elkaar bij haakspaarkeervakken levert ook een net beeld op.



Bakken niet in open ruimtes zetten bijvoorbeeld pronkticaal te midden van een plantsoen. Het gehele plantsoen wordt zo gedomineert door afvalinzameling dit is onwenselijk. Bakken altijd opnemen in de bestrating en niet los in het groen zetten.



Bakken niet in een L-opstelling neerzetten, levert een rommelig beeld op, maar naast elkaar. Altijd de voorzijde van groencontainer uitlijnen met de voorzijde van de restafval container (dus niet met dekplaat).



AFVALCONTAINERS

ondergrondse groen container

Status

Object dat nu en in de toekomst wordt toegepast. Voor alle andere types geldt een uitstervingsbeleid.

Omschrijving/typering

In Diemen is het streven overall ondergrondse containers toe te passen voor de inzameling van groen afval.

De container vormt te samen met de ondergrondse containers voor het recyclebare afval (plastic, kleren, glas, papier) en restafval een samenhangend geheel.

Plaatsing/toepassing

- Loopafstand minder dan 75m.
- De maximale afstand van de container tot het inzamelvoertuig is 4m. Containers worden niet over geparkeerde auto's of fietspaden getild.
- Containers staan niet boven kabels & leidingen. Er is voldoende afstand tot aanledende gevels minimaal 1,5m t.o.v. buitenzijde dekplaat. De afstand tot de stam van een boom is minimaal 2,5m. De afstand tot een lantaarnpaal is minimaal 1m. De vrije hoogte boven de containers dient t.h.v. bijvoorbeeld bestaande boomkronen minimaal 7 a 8m te bedragen.
- Aanbiedplaatsen zoveel mogelijk toegankelijk maken voor rolstoelers, niveau verschillen zijn minimaal en er is voldoende afstand rond container voor het manoeuvreren.
- Inzamelvoertuigen moeten veilig kunnen stoppen bij het legen. Inzamelvoertuigen moeten middels een korte (doorgaande) route door de wijk kunnen rijden (doodlopende straatjes vermijden).
- Aanbiedlocaties moeten goed verlicht zijn.
- Voor een rustig beeld de containers naast elkaar clusteren of achter elkaar bij haakspaarkeervakken. Grijs opbouwte uitlijnen met opbouwte van andere containers (dus niet met dekplaat). Containers zijn opgenomen in verharding en staan niet los in het groen.

- Voorkomen van zwerfafval door begroeiing.
- containers vormen geen belemmering op doorgaande trottoirs, er blijft minimaal een vrije doorloop van 1,5 tot 2m over.

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente

Omschrijving model:

- antracietgrijs Ral: xxx? Opdruk gft in witte letters Lettertype xxx?. kiepbak groen RAL xxx?.
- gegalvaniseerde afdekklijsting ca. 10mm breed.
- inhoud ???, Capaciteit: laagbouwwijk minimaal 22 maximaal 35 huishoudens per container. Hoogbouwwijk maximaal 45 huishoudens per container.
- Geen losse stickers met informatie: is na een aantal regenbuien onleesbaar en geeft vervolgens langdurig een rommelig beeld.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid/team infra
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist dumpen van afval.



Strategie: ??? klepopening afstemmen op de aan de bewoners uitgedeelde verzamelbak.



positionering in het verlengde van de bank, met een ingetogen kleurgebruik geeft een rustig ingetogen beeld, waardoor er een mooie balans ontstaat met de overige elementen en het groen in de openbare ruimte.



drukke compositie, bak in het verlengde naast de bank zetten.

Bakken uitlijnen met andere containers, de felle gele kleur steekt onnodig af bij het andere meubilair. Voor locaties nabij containers zelfde ral kleur nemen als ondergrondse.



bakken niet achter Abri's neerzetten.

Juiste hoogte



Te diep, oogt slordig.



maak de container niet het centrale focus punt van een gesprek, maar plaats ze aan de buitenzijde naast 1 bank.

AFVALCONTAINERS

papierpotten

Status

Het type behoort tot de Diemense standaard, ten aanzien van de kleur geldt een uitstervingsbeleid. In de toekomst worden alleen nog antracietgrijze bakken toegepast Ral 7016. (i.p.v. geel, zwart, rood, oranje voor deze geldt een uitstervingsbeleid te beginnen met de groengebieden, parkjes en het wandellandschap). Er worden alleen nog bijzondere bakken geplaatst op bijzondere locaties.

Omschrijving/typering

Inzameling van kleinafval

Plaatsing/toepassing

Bij bus en tramhaltes worden altijd afvalbakken geplaatst. Voor het overige geldt dat per geval het draagvlak en de nut en noodzaak wordt afgewogen (niet klakkeloos bij elk bankje een prullenbak neerzetten).

- Afvalbakken worden parallel aan de looproute gezet met de opening richting de looproute. Bakken worden uitgelijnd met ander straatmeubilair.
- Afvalbakken worden op de juiste hoogte t.o.v. het straatwerk gemonteerd (te diep geplaatste containers zien er slordig uit en tussen de bak en het straatwerk kan dan niet meer geveegd worden).
- afvalbakken worden altijd in het verlengde naast bankjes geplaatst op ca. 0,5 tot 1,5m afstand, niet ervoor of er haaks op.
- Afvalbakken niet aan het einde van wandelpaden/ zichassen haaks erop positioneren.
- Plaatsing zo dat er altijd minimaal 1,5m vrije doorloopruimte op de stoep overblijft.
- Indien mogelijk bakken in de schaduwrijke gebieden plaatsen i.v.m. stankoverlast.

Omschrijving model:

Bammens Capitole 45 l (standaard, lage afval intensiteit) 50 liter.

- Er worden standaard twee kleuren gebruikt:
- Bij toepassing naast ondergrondse containers Ral kleur ondergrondse toepassen RaL xxx?
- Overige locaties Ral 7016. (Voor de bakken met primaire kleuren geel en rood, blauw geldt een uitstervingsbeleid te beginnen bij de bakken in het buitengebied en bakken in groenstroken).
- Ophangbeugel, centrum en bijzondere gebieden RVS, standaard: verzinkt staal. Symbool afvalbak op voorzijde (zwart).

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid/team infra
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist dumpen van afval.



aanpassen kleurstrategie, bakken met primaire kleurstellingen uitstervingsbeleid



AFVALCONTAINERS

klein restafval

Status

Diemense standaard

Omschrijving/typering

Papierpot voor klein afval.

Plaatsing/toepassing

- Gebruik als 'special'.
- Draagvlak en de nut en noodzaak wordt afgewogen (niet klakkeloos bij elk bankje een prullenbak neerzetten).
- Afvalbakken worden parallel aan de looproute gezet met de opening richting de looproute. Bakken worden uitgelijnd met ander straatmeubilair.
- Afvalbakken worden op de juiste hoogte t.o.v. het straatwerk gemonteerd (te diep geplaatste containers zien er slordig uit en tussen de bak en het straatwerk kan dan niet meer geveegd worden).
- afvalbakken worden altijd in het verlengde naast bankjes geplaatst op ca. 0,5 tot 1,5m afstand, niet ervoor of er haaks op.
- Afvalbakken niet aan het einde van wandelpaden/ zichassen haaks erop positioneren.
- Plaatsing zo dat er altijd minimaal 1,5m vrije doorloopruimte op de stoep overblijft.
- Indien mogelijk bakken in de schaduwrijke gebieden plaatsen i.v.m. stankoverlast.

Omschrijving model:

Grijssen constructo 50L, corten kleurige poedercoating
Ral xxx?

Toepassingsgebied

bijzondere gebieden zoals winkelcentra.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en

Introductie nieuwe types straatmeubilair.

- Beleid: Team ruimtelijk beleid/team infra
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist dumpen van afval.



Strategie: Grijssen constructo 50L als 'special' rond het winkelcentrum Kruidenhof. Bak heeft een cor-ten staal look door poedercoating. Deze vervangt de echte Cor-ten staal bakken die te veel afgaven en op diverse plekken waren doorgeroest.



Voor centrum locaties is het beter een bak van 100L neer te zetten, i.p.v. vele kleine bakken. Een slank model met een twee-zijdige orientatie zorgt dat de bak als een vrijstaand object geplaatst kan worden, hetgeen bij winkelstrips vaak het beste beeld opleverd.



Geen alternatief, wel twee zijdig leverbaar maar gammel en weinig uitstraling. Bakken na Pilot weer verwijderen.



Vervangen door een twee-zijdige bak, deze bak heeft een duidelijke achterkant hetgeen plaatsing in winkelstrips zowel functioneel als estetisch onwenselijk maakt.

AFVALCONTAINERS

container winkelzones

Status

Vervangen type door een model dat alzijdig is en meer uitstraling heeft.

Omschrijving/typering

Voor de afvalinzameling rond 'drukke' voorzieningslocaties.

Plaatsing/toepassing

Bij 'drukke' locaties bijvoorbeeld winkelpromenaden of pleinen waar alzijdige orientatie en een relatief groot litrage gewenst is.

- Afvalbakken worden uitgelijnd met ander straatmeubilair zoals lichtmasten of andere bakken of bankjes.
- Minimale doorloopbreedte van 1,5 tot 2m wordt niet verstoord door plaatsing bak.
- Indien mogelijk bakken in de schaduwrijke gebieden plaatsen i.v.m. stankoverlast.

Omschrijving model:

- Voorbeelden: Grijsen constructo 100L. Inhoudt voor 'drukke' winkelpromenades minimaal 100 liter.
- Gecoat standaard Ral: 7016. Op bijzondere locaties Ral kleur afstemmen op landschappelijk ontwerp overig straatmeubilair.
- voorplaten hebben karakteristiek nopjes.
- Geen logo's of stickers.
- Ingetogen stijlvolle uitstraling

Toepassingsgebied

Nabij winkelcentra.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.

- Beleid: Team ruimtelijk beleid/team infra
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist dumpen van afval.



Strategie: vervangen huidige type door een model (met enige allure) dat alzijdig functioneert. Standaard Grijsen Constructo 100 L, of bak van vergelijkbare kwaliteit.



AFVALCONTAINERS

Hondenpoepbak

Status

Wordt uit assortiment verwijderd. Object functioneert niet. Daarnaast sluit het Estetisch niet aan op de rest van het meubilair in Diemen. Kleurstelling primair lichtgroen vloekt met de matte groentonen van een groene omgeving.

Omschrijving/typering

Bak bedoeld voor het inwerpen van drollen. Lichtgroene bak, vierkant met het logo van een hond erop en geïntegreerd zakjes houder.

Plaatsing/toepassing

Bij reconstructies of groot onderhoud verwijderen uit de openbare ruimte. Drollen kunnen gewoon in normale prullenbakken gegooid worden of daarvoor aangepaste standaard prullenbakken, zakjes zijn verkrijgbaar bij diverse winkels in het dorp.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid/team infra
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist dumpen van afval.



Strategie: type verwijderen, drollen weggooien in prullenbak. Zakjes zijn (gratis?) te verkrijgen bij diverse winkels (bloemist, xxx, etc.) in het dorp.



Bij reconstructies rekening houden met mogelijkheden opstelplaatsen indien van toepassing, bijvoorkeur in de lengterichting langs het trottoir i.v.m. zijladers vuilnisauto's. Bijvoorbeeld door een breed trottoir. Lange termijn strategie is in alle wijken over te stappen op ondergrondse containers.



havens in groenstroken uithakken om rolcontainers 1 dag in de week te plaatsen is onwenselijk. De ruimtelijke continuïteit wordt hiermee verstoord. Bestaande trottoirs zo veel mogelijk gebruiken. Indien noodzakelijk een parkeerplaats opheffen.



dynamiek plantsoenstrook/parkzone valt weg, door rolcontainers, vanuit een strikt functionele invalshoek, ze kunnen niet aan de woningzijde dus dan maar in het park. Maakt de openbare ruimte erg onrustig en onaantrekkelijk, zonde.

AFVALCONTAINERS

aanbiedplaatsen rolcontainers

Status

Uitstervingsbeleid. Streven is de rolcontainers op termijn niet meer te gebruiken en over te stappen op ondergrondse systemen.

Omschrijving/typering

Rolcontainers die aangeboden worden aan de straatzijde.

Plaatsing/toepassing

- aanbiedplaatsen altijd op bestaande trottoirs, geen groen opofferen voor een rolcontainer die er 1 maal per week staat.
- Indien er absoluut geen alternatief is kijken of het opheffen van een parkeerplaats een optie is, In grasplantsoen werken met een halfverhaging als opstelplaats. In alle gevallen contact op nemen met de beleidsafdeling stedenbouw.

Toepassingsgebied

bij voorkeur op termijn geheel overstappen op ondergrondse systemen.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist aanbieden van rolcontainers.



uitstervingsbeleid rolcontainers ten faveure van ondergrondse systemen.

AFVALCONTAINERS

blikvanger

Status

Wordt uit assortiment verwijderd. Object functioneert voor doeleinden waar het niet voor bedoeld is. Daarnaast sluit het Estetisch niet aan bij de gewenste kwaliteit voor het straatmeubilair.

Omschrijving/typering

zwarte buizen met een netje en een wit bord, bedoeld voor het opvangen van blikjes die uit het raam geworpen worden, terwijl men wacht op het stoplicht.

Plaatsing/toepassing

Blikvangers niet toepassen in woonwijken enkel bij locaties zoals bezinestations of perifere detailhandellocaties.

Contact

Team wijkbeheer is verantwoordelijk voor verwijdering/plaatsing.



Strategie: object verwijderen, heeft een armoedige uitstraling. In feite heeft dit qua afvalinzameling niets te zoeken in de bebouwde kom. Je verwacht zoiets eerder bij een benzinestation of een Mc Drive. Wordt in de huidige staat voor van alles en nog wat gebruikt, maar zelden voor blik.



Schanskorven idealiter clusteren met locaties ondergrondse afvalbakken en niet zomaar door de hele wijk heen zetten.



De omvang van de korf nodigt uit tot het dumpen van van alles en nog wat.



Korf tast kwaliteit bestaande groenstrook aan, zeker wanneer deze op de kop van zichtassen geplaatst worden. Omvang korf nodigt uit tot allerlei vormen van afval. Op deze manier blijft er niets van de kwaliteit van het bestaande openbare groen over.

AFVALCONTAINERS

bladkorven

Status

Diemense standaard.

Omschrijving/typering

staaldraad hekwerk in een vierkantje ten behoeve van het 'kleine' snoeiafval. Bladkorven die groter zijn dan 1x1 m2 verwijderen en niet meer toepassen. (lokt uit tot het dumpen van grofvuil).

Plaatsing/toepassing

- In het bladseizoen worden op verzoek van bewoners bladkorven geplaatst (oktober-december). Het doel is dat de bewoner die de eigen straat veegt het bladafval direct kwijt kan. Er wordt niet gepromoot hier grof tuinvuil in te deponeren als dit toch gebeurt is dit een niet te voorkomen neveneffect.
- Bijvoorkeur plaatsen naast bestaande ondergrondse containervoorzieningen (uit lijnen), bijvoorkeur niet plaatsen in plantsoenen of grasperk.
- Alleen aanwezig in het snoeisizoen (oktober t/m december).

Omschrijving model

staaldraad hekwerk, omvang footprint is gelijk of kleiner dan 1 x 1m2. E.v.t. kleurcoating is groen of zwart.

Toepassingsgebied

Uniform door de gemeente.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: team infra
- Beheer: Team infra, ophalen afval is uitbesteed
- Team handhaving: voor foutief gebruik, bijvoorbeeld onjuist dumpen van afval.



strategie: In het bladseizoen worden op verzoek van bewoners bladkorven geplaatst (oktober-december). Het doel is dat de bewoner die de eigen straat veegt het bladafval direct kwijt kan. Er wordt niet gepromoot hier grof tuinvuil in te deponeren als dit toch gebeurt is dit een niet te voorkomen neveneffect.

- De bladkorven worden niet meer geplaatst voor het nevendoel 'inzamelen grof tuinafval'. De bladkorven hebben daarom een maximale footprint van 1 x 1 m2.

In een (scheiding-)campagne wordt de bewoner het volgende gemeld:

- Het brengen van grof tuinafval bij het sorteerstation is 6 dagen per week mogelijk.
- Grofvuil (ook tuinvuil) wordt na melding 2x per maand gratis opgehaald.
- In het snoeisizoen (maart/april, oktober/november) is het gratis ophalen van tuinvuil na melding per week mogelijk.

Als inzamelmiddel worden eventueel big bags ter beschikking gesteld (nog niet zeker).

bladkorven worden niet meer in bestaande plantsoenen geplaatst, enkel direct naast andere aanbodplaatsen van afval in de bestrating, zodat clusters ontstaan.

3. Groen



Form follows function. Goed nadenken over de looproutes is een goede basis voor een duurzame groeninrichting zonder additionele preventieve hekwerken. Daar waar nodig is het groen omsloten door verhoogde banden zodat de auto's er niet doorheen rijden.

Bij speelplekken en andere kwetsbare groenstroken met een duidelijke omkadering verdient het de aanbeveling te werken met draadstaal rasterhekwerken.



Middel, (plantsoenhekjes) niet meer in relatie tot doel, functie en gebruik van de ruimte alsmede de algehele uitstraling van het groen. Blauw overstemd het groen. Geen blauwe afzethekken meer toepassen.

Haag volgroeid, hek aan binnen en buitenzijde verwijderen



stalen plantsoehhek, oogt door het mat grijs erg somber en hard.

Kortste route loopt door het groen, zeer kwetsbare inrichting. Ontwerp nodigt uit tot plaatsing hekken of vertrappen groen.



Status

Afzethekken zijn op grootte schaal toegepast vaak onnodig. Doorgaans worden ze na het volwassen worden van het groen niet verwijderd, waardoor er overal in Diemen nu plantsoenhekjes staan (veelal in blauw). Afzethekken daarom op grootte schaal verwijderen uit de gemeente. Geen blauwe afzethekken meer toepassen.

Omschrijving/typering

Beschermingshekwerkje tegen beschadiging van het groen door kapotlopen.

Plaatsing/toepassing

- Uitgangspunt is geen afzethek. Eerst bekijken of de routing (ontwerp) goed is, vermijden dat de kortste route door het plantsoentje loopt. Op strategische plekken specifieke beplanting (met doorns) toepassen om vertrappen van groen te voorkomen. In het groen ontwerp de slappere beplanting beschermen door meer robuustere beplanting. Beplantingskeuze altijd afstemmen op het type functie van de ruimte. Bij hoge kans op beschadiging in het ontwerp werken met verhoogde banden.
- Hekjes in laatste instantie toepassen, principieel ter ondersteuning van het groen naar wasdom, daarna indien mogelijk structureel verwijderen.
- Verwijderen hekwerkjes opnemen in onderhoudsplan.
- Bij heesters een laag afzethekje met een donkere kleurstelling gebruiken Ral zwart 9005 (foto rechtsonder), of eenvoudige houten palen met een plank.
- Jonge hagen beschermen met houten paaltjes met een houten plank. Zodra de haag volwassen is deze verwijderen.

Omschrijving model:

Metalen hekwerkje type meta plus MP-S-p30 of gelijkwaardig. ca. 20 cm hoog met een ronde buis.

Coating heeft een zwarte hoogglans coating. Ral zwart: 9005.

Hekwerkje bij hagen: houten plank 10 x 2 cm FSC gedragen door houten paaltjes.

Hekwerkje bij kwetsbare locaties zoals speelterreintjes: draadstaalhekwerk, Ral zwart 9005, of legergroen.

Toepassingsgebied

uniform door de gemeente

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: Blauwe hekken uit assortiment verwijderen. Metalen hekwerk toepassen met antraciet kleur. In het beheerplan ook het weghalen van de hekken opnemen wanneer het groen is volgroeid.



Status

Boombeschermingshekwerk uitstervingsbeleid op kleur, geen primaire kleuren meer gebruiken.

Omschrijving/typering

Beschermingshekwerkje tegen beschadiging van de boom door aanrijding (momenteel blauw, waardoor het hek in plaats van de boom opvalt).

Plaatsing/toepassing

- Uitgangspunt is geen afzethek, alleen wanneer er geen duurzaam alternatief is hekwerken plaatsen.
- Bij reconstructies ontwerp aanpassen zodat in de nieuwe situatie hekwerken niet meer nodig zijn, bijvoorbeeld door met verhoogde banden te werken, of de bomen niet te plaatsen op aanrijgevoelige plaatsen.
- Bij reconstructies of grootschalig onderhoud hekwerken indien onvermijdelijk, uitvoeren in antraciet kleurstelling RAL 7016 of zwart RAL 9005, afhankelijk van kleurgebruik elders in de wijk.
- Bij nieuwe plaatsing kiezen voor een ander model

Omschrijving model:

Nieuw model: met een dubbele ronding, voorbeeld Velopa Corona of gelijkwaardig. Kleurstelling antracietgrijs RAL 7016. (alleen gebruiken voor bomen niet voor lantaarnpalen).

Toepassingsgebied

- uniform door de gemeente

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



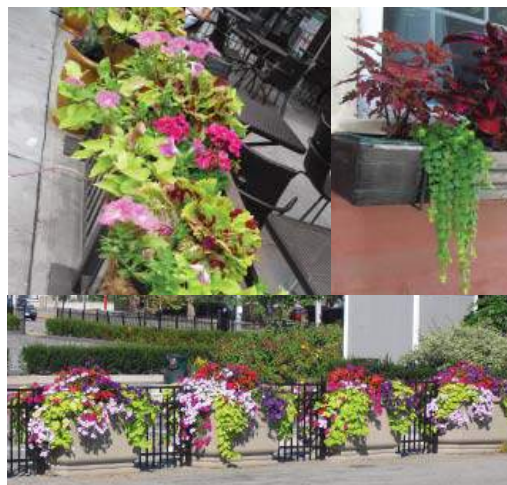
Strategie: aanpassen kleur van opvallend blauw naar een ingetogen donkere antraciet kleur of zwart, zodat het weer om de boom gaat en niet om de maatregelen ter bescherming ervan.





fleurige uitstraling, doet wat het beloofd, fleur en kleur.

fleurige uitstraling, doet wat het beloofd, fleur en kleur. Bloembakken werken meestal beter wanneer ze in een clusterjete of in een linair verband worden gezet met meerdere elementen.



Door planten te gebruiken met verschillende kleurtonen, lichte & donkere kleuren ontstaat er meer contrast waardoor het groen een krachtigere opvallende uitstraling krijgt.

fleurige uitstraling, doet wat het beloofd, fleur en kleur.



fleurige oplossing, wellicht kan er door een iets slimmere beplantingskeuze met meer contrasten een sterker beeld gemaakt worden.

kleine boompjes maken het erg donker waardoor de bloemen wat karig tot hun recht komen.



Status

bloembakken, types links behoren tot de standaard.

Omschrijving/typering

bloembakken, hangplantoplossingen zorgen voor kleur en fleur in de wijk.

Plaatsing/toepassing

- Ter versterking van de uitstraling van winkelcentra of belangrijke verblijfsgebieden.
- Ter compensatie van de afwezigheid van straten waarin geen groen mogelijk is.
- Als verkeersobject, om bijvoorbeeld foutparkeren tegen te gaan.
- plaatsing met inachtneming van vrije loopruimte ca. 1,5m
- Bijvoorkeur toegepast in 'groepen', van een aantal bakken waardoor een lijnconfiguratie of clustertje ontstaat. 1 bak ziet er meestal wat karig uit en geeft weinig structuur aan de ruimte.

Omschrijving model:

- diverse modellen, in principe bak altijd ingetogen houden hout/antracietkleurig zodat het groen eruit springt. Felle bloembakken alleen toepassen als de bloembak zelf een bijzonder aantrekkelijk esthetisch ontwerp heeft, Dus niet bloembakken met een lelijk ontwerp, proberen op te leuken met een kleurtje, werkt vaak averechts. De lelijke bak gaat dan opvallen, terwijl het groen wat wel nog aantrekkelijk is weg valt.
- In gebieden zoals winkelcentra of andere bijzondere verblijfsgebieden met een publieksaantrekkende functie bijvoorkeur 'seizoensbakken' gebruiken. Dit zijn bakken die kant en klaar geleverd worden door een leverancier (inclusief onderhoudscontract) en enkel in het bloeiseizoen mei t/m september neergezet worden. De rest van het jaar zijn ze er niet.

Toepassingsgebied

- In bijzondere gebieden en wanneer er specifieke aanleiding voor is, niet toepassen in reguliere situaties.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer. Team wijkbeheer is verantwoordelijk voor het onderhoud van het groen in de bakken, in sommige gevallen is de uitvoering van dit onderhoud middels een onderhoudscontract belegd bij de leverancier. Soms kan het ook zo zijn dat er afspraken zijn gemaakt met bewoners over het onderhoud, uiteindelijk blijft team wijkbeheer eindverantwoordelijke en aanspreekpunt richting derden aangaande het onderhoud.



Strategie: treurig uitstraling bak domineert het beeld, vervangen door een van de meer aansprekende types plantenbakken. Het aanbrengen van plantcontrasten kan de uitstraling van de bepanting in een aantal van de bestaande groenbakken in Diemen op een hoger niveau brengen.

4. Zitelementen



Overderven grootte. Betonnenvoet in het grastalud maakt het bankje tot een autonoom object en verstoort de continuïteit van het grastalud langs het Amsterdam Rijnkanaal.



Betonnenvoeten in het gras, zorgen voor een onderbreking van het gras, waardoor de bank op een 'lelijke' manier contact maakt met het maaiveld.

Status

Uitstervingsbeleid. Banken alleen hergebruiken als bankje bij speelplekken, geen nieuwe meer plaatsen.

Omschrijving/typering

Robuuste stalen bank met rugleuning en een zwarte poedercoating.

Plaatsing/toepassing

- Niet toepassen in het groen ter voorkoming van additionele verhardingsvlakken in het groen door betonnen voeten.
- Alleen toepassen op 'smalle' betonvoeten i.p.v. een grootte betonplaat over de gehele lengte van de bank.
- Bijvoorkeur toepassen in 'stenige' speelomgevingen binnen de bebouwde kom.
- Wordt niet in het buitengebied of het diemerwandellandschap geplaatst, alleen 'binnen' de buurten t.h.v. speelplekken.
- Montage op zo'n wijze dat het originele straatwerk doorloopt.
- Minimale vrije doorloop van 1,5m op voetpaden vrij houden.
- Bij plaatsing in principe oriënteren parralel aan wandelroute. Bijvoorkeur plaatsen met het pad tussen het uitzicht en het bankje zodat mensen voorlangs lopen.

Omschrijving model:

Erdi, Steel Wave 1800. Lengte 1.80. Staal met een zwarte poedercoating / Delta model Zorix Lengte 1.80. Staal met een zwarte poedercoating (helft van de prijs)

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: Niet meer toepassen, uitstervingsbeleid. Bestaande banken uit het assortiment gebruiken op speelplekken/hangplekken. Geen nieuwe meer aanschaffen. Voor dit type bank wordt een Diemens model gekozen.

Status

Behoord tot Diemense Standaard. In verband met gebrekkig zitcomfort, in de toekomst niet meer toepassen binnen bebouwde omgevingen, alleen nog maar in het Diemerwandellandschap alsmede het buitengebied.

Omschrijving/typering

Houten zitbank met rugleuning.

Plaatsing/toepassing

- In groengebieden, buitengebied, Diemerwandellandschap alsmede een aantal brede groenstroken waar weinig sociale controle is.
- Niet gebruiken in 'stenige' omgevingen, bank wordt bijvoorkeur in het groen gezet.
- Bij plaatsing in principe oriënteren parralel aan wandelroute. Bijvoorkeur plaatsen met het pad tussen het uitzicht en het bankje zodat mensen voorlangs lopen.
- Bijvoorkeur oriënteren op de zon.

Omschrijving model:

Type: Velopa, Timberstyle bank, met rugleuning, 5 planken, zonder arMLEUNINGEN, hardhout onbehandeld. Houten bank, FSC keurmerk hout, modulair opgebouwd uit frame een frame met houten planken, eenvoudig te repareren.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: Deze bank is prima geschikt voor plaatsing in het Diemerwandellandschap alsmede het buitengebied. Vanwege de povere uitstraling en het beperkte zitcomfort niet meer toepassen binnen de woonwijken. Hier kiezen voor een aantrekkelijk bankje met een Diemense uitstraling die wel lekker zit. Bestaande banken gaan uitruilen met locaties in het buitengebied en het Diemerwandellandschap.

Status

Uitstervingsbeleid, slechte prijskwaliteitsverhouding.

Omschrijving/typering

Metalen zitbank met rugleuning.

Plaatsing/toepassing

- Alleen hergebruiken bij 'stenige' speelplaatsen. Geen nieuwe meer bestellen.
- niet toepassen in groengebieden, parkjes of groenstroken.
- Montage op zo'n wijze dat het originele straatwerk doorloopt.
- Minimale vrije doorloop van 1,5m op voetpaden vrij houden.
- Bij plaatsing in principe oriënteren parralel aan wandelroute. Bijvoorkeur plaatsen met het pad tussen het uitzicht en het bankje zodat mensen voorlangs lopen.

Omschrijving model:

Velopa, Artisteel classica 2 zits met rugleuning.
Stalen frame met stalen rooster. Diemens Blauwe poedercoating.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: Niet meer toepassen, uitstervingsbeleid. Bestaande banken uit het assortiment gebruiken op speelplekken/hangplekken. Geen nieuwe meer aanschaffen.

Status

Uitstervingsbeleid. Is ooit als 'special' neergezet langs de Muiderstraatweg. Dient in de verf gezet te worden, eventueel 2e leven als bankje bij speelplekken. Geen nieuwe meer neerzetten.

Omschrijving/typering

Metalen zitbank met rugleuning, bedoeld als 'special'.

Plaatsing/toepassing

- Alleen hergebruiken bij speelplaatsen.
- Montage op zo'n wijze dat het originele straatwerk doorloopt.
- Minimale vrije doorloop van 1,5m op voetpaden vrij houden.
- Bij plaatsing in principe oriënteren parralel aan wandelroute. Bijvoorkeur plaatsen met het pad tussen het uitzicht en het bankje zodat mensen voorlangs lopen.

Omschrijving model:

Type: Erlau, Piazza backrest, zithoogte 450mm, gegalvaniseerd staal, gepoedercoat in Ralkleur: 6009

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: Uitstervingsbeleid, bestaande banken voorzien van een nieuw laagje verf, bij reconstructie muiderstraatweg, deze bank een nieuw leven geven t.h.v. speelplekken, geen nieuwe meer aanschaffen.



ZITELEMENTEN

bank

Status

Behoord tot de diemense standaard.

Omschrijving/typering

Zitbank, brede leuning van gegalvaniseerd staal, met een zit en rugleuning van houten latten. Middels bouten gemonteerd op het straatwerk.

Plaatsing/toepassing

- Wordt alleen toegepast als 'kwalitatief' accent op bijzondere locaties met 'uitzicht'. Op bijzondere parkstroken en pleintjes.
- Wordt niet in het buitengebied of het diemerwandellandschap geplaatst, alleen 'binnen' de buurten.
- Montage op zo'n wijze dat het originele straatwerk doorloopt.
- Minimale vrije doorloop van 1,5m op voetpaden vrij houden.
- Bij plaatsing in principe oriënteren parralel aan wandelroute. Bijvoorkeur plaatsen met het pad tussen het uitzicht en het bankje zodat mensen voorlangs lopen.

Omschrijving model:

Type: falco relaxbank leverbaar als dubbelzijdige bank en met en zonder leuning. Ook leverbaar als stoel.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: Toevoegen aan Diemense standaard. Beprekt gebruik als kwalitatief 'accent' op bijzondere plekken.

ZITELEMENTEN

bank

Status

Behoord tot de diemense standaard.

Omschrijving/typering

ronde grote zitbank

Plaatsing/toepassing

- Wordt alleen toegepast als 'kwalitatief' accent op plekken waar voldoende ruimte is rond de bank, zodat de kwaliteit van de bank als object in de ruimte voldoende tot uiting komt.
- Wordt niet in het buitengebied of het diemerwandellandschap geplaatst.
- Montage op zo'n wijze dat het originele straatwerk doorloopt.
- Minimale vrije doorloop van 1,5m op voetpaden vrij houden.
- Plaatsing vrij in de ruimte, met name mooi rond een boom.
- De ronde vorm met opening maakt zitten zowel aan de binnenzijde als buitenzijde mogelijk.

Omschrijving model:

Type: Streetlife Rough & Ready kringbank

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: 'special' in bijzondere gebieden of pleinen.

Status

Behoord tot de diemense standaard.

Omschrijving/typering

Zitbank, als 'special' voor bijzondere gebieden.

Plaatsing/toepassing

- Wordt alleen toegepast als 'kwalitatief' accent op bijzondere locaties.
- Wordt uitgelijnd met overig straatmeubilair
- Wordt niet in het buitengebied of het diemerwandellandschap geplaatst, alleen 'binnen' de buurten.
- Montage op zo'n wijze dat het originele straatwerk doorloopt.
- Minimale vrije doorloop van 1,5m op voetpaden vrij houden.
- Bij plaatsing in principe oriënteren parralel aan wandelroute. Bijvoorkeur plaatsen met het pad tussen het uitzicht en het bankje zodat mensen voorlangs lopen.

Omschrijving model:

Type: Rough & Ready bank

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: Toevoegen aan Diemense standaard. Beprekt gebruik als kwalitatief 'accent' op bijzondere locaties, zoals winkelcentra.

5. Lichtmasten



Type goed, maar de inpassing is dusdanig dat elke lantaammast vergezeld gaat van hekjes en paaltjes om deze te beschermen. Bij reconstructie, wegprofiel zo ontwerpen dat aanrijdingen minder vanzelfsprekend zijn.

LICHTMASTEN

3m mast conisch

Status

Diemense Standaard.

Omschrijving/typering

Aluminium mast 4m, met kegelarmatuur. Straatverlichting voor woonstraten.

Plaatsing/toepassing

- Toepassing in erftoegangswegen/woonstraten, woonerven en sommige wandelpaden.
- Toepassen binnen de Naoorlogse wederopbouw wijken en jaren '70 en '80 en begin jaren '90 wijken.
- Lantaarnpalen uitlijnen.
- Niet onder boomkronen.
- Hart op hart afstand ca. 20m.
- minimale afstand ten opzichte van de weg is obstakelvrije afstand van 60cm.
- Bijvoorkeur niet direct tegenover haaksparkeerplaatsen i.v.m. aanrijding.
- Lantaarnpalen niet op locaties zetten met een hoge waarschijnlijkheid van aanrijding. Dit als controle moment bij de beoordeling van de besteksteking opnemen.

Omschrijving model:

Type: Aluminiummast met een Industria 2050 armatuur (type Friso Kramer).

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra



strategie: huidige mast met armatuur past prima in de naoorlogse wijken van na 1960 t/m 2000. (Diemen Zuid, Ruimzicht, Diemen noord). Voor de modernere wijken van na 2000 wordt een eigentijds model gezocht.



6m mast in overeenstemming met de functie (buurtontsluitingsweg) en profielbreedte van de weg.

6m mast past prima bij de vaak breed opgezette wegen van bedrijventerreinen.



Type Lantaarnmast niet in overeenstemming tot het karakter en het type weg 30 km/uur. Lantaarnpalen als deze pas je toe bij 50 km/uur en wegen met een buurtontsluitingsfunctie die enige breedte hebben.



Type Lantaarnmast niet in overeenstemming tot het historische karakter en belang van de straat, in omvang niet overeenstemming tot de aanledende bebouwing en profielbreedte. Te hoge lantaarnmasten geven een woonstraatje al snel de sfeer van een ontsluitingsweg.



LICHTMASTEN

5-6m mast, kofferarmatuur

Status

Diemense Standaard.

- Beheer: Team infra

Omschrijving/typering

Aluminium mast 6m, met kofferarmatuur (diverse typen in omloop).

Plaatsing/toepassing

- Toepassing bij buurtontsluitingswegen en hogere orde verkeerswegen, in principe niet in woonstraten, woonerven, erfontsluitingswegen tenzij de profielbreedte of aanledende bebouwing qua schaal daar aanleiding voor geeft (afstemmen met beleidsafdeling stedenbouw).
- Lantaarnpalen uitlijnen en niet mee laten keren met het voetpad of het in of uitspringen van parkeervakken.
- Niet onder boomkronen.
- Hart op hart afstand ca. 20 - 25m.
- minimale afstand ten opzichte van de weg is obstakelvrije afstand van 60cm.
- Bijvoorkeur niet direct tegenover haaksparkeerplaatsen i.v.m. aanrijding.
- Bijvoorkeur altijd lantaarnpalen op de kop van T kruisingen en aan het begin/eind van straten zodat combinaties gemaakt kunnen worden met verkeersborden.
- Lantaarnpalen niet op locaties zetten met een hoge waarschijnlijkheid van aanrijding. Dit als controle moment bij de beoordeling van de besteksteking opnemen.

Omschrijving model:

Type: Aluminiummast 6m met kofferarmatuur:

types: ????

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid



strategie: gebruik bij ontsluitingswegen en buurtwegen. Bij reguliere woonstraten bijvoorkeur kiezen voor een lagere mast met een kegel armatuur.

VERLICHTING

hangarmaturen

Status

Uitstervingsbeleid, vervangen door armatuur met een herkenbare uitstraling.

Omschrijving/typering

n.t.b.

Plaatsing/toepassing

- Te gebruiken langs de Muiderstraatweg/harveldseweg in combinatie met bovenleidingsmasten tram.
- zorgen voor stabiel ophangstelsel.
- Continuïteit tot vanaf onderdoorgang A10 t/m T-kruising met Provincialeweg.

Omschrijving model:

n.t.b.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra



Strategie: Bij reconstructie van de Muiderstraatweg/harveldseweg kiezen voor een uitgesproken verlichtingstype, dat de gemeente Diemen langs deze regionale as als zelfstandige gemeente profileert. Type n.t.b.-



VERLICHTING

'klassiek' model

Status

Behoord tot de Diemense standaard:

Omschrijving/typering

n.t.b.

Plaatsing/toepassing

Toepassen in de 'klassieke' gebieden van Diemen. Spoorzicht, Oud Diemen/Ouddiemerlaan in Diemen noord, Centrum oost-west/diemarkade. In de jaren '50 straten kan het monteren van een identiek montuur op een iets moderne mast zorgen voor een betere aansluiting met de architectuurperiode.

Omschrijving model:

boven 'Oud Diemen' Klassiek armatuur, Selux.

foto onder: Hellux 9650

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra



strategie: aantal klassieke masten uitbreiden door ook de wijk spoorzicht, en de wijken centrum oost-west alsmede de diemarkade te voorzien van een 'klassieker' model dat beter aansluit bij het karakter van deze buurten.



VERLICHTING

'nostalgisch model'

Status

Special, wordt enkel gebruikt in het centrum van Diemen.

Omschrijving/typering

3m lichtmast met een nostalgisch armatuur.

Plaatsing/toepassing

Wordt toegepast aan de achterzijde van het gemeentehuis, zijde van de trouwzaal en de D.J. den Hartoglaan. Aan de voorzijde van het gemeentehuis staan de houten masten met spot armaturen.

Omschrijving model:

Klassiek armatuur (niet meer leverbaar). Customized ontwerp.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra



strategie: Masten zijn niet meer leverbaar. De masten die vrijkomen (doordat op het voorplein van he gemeentehuis andere masten komen) gebruiken om de komende tijd een consequent beeld aan de achterzijde te maken langs de Prins Mauritslaan en Ouddiemerlaan. Wanneer deze op termijn afgeschreven zijn, deze masten vervangen door het houten type dat ook aan de voorzijde van het gemeentehuis komt, waardoor op termijn 1 type voor het gehele centrumgebied ontstaat.

Status

momenteel de standaard bij 'vrij-liggende' fietspaden, voorgesteld wordt deze uit het assortiment te verwijderen en te vervangen door de masten die in de omgeving reeds gebruikt worden. In de meeste gevallen is dit de Friso kramer conische mast.

Omschrijving/typering

3m aluminium lichtmast met een koffer armatuur.

Plaatsing/toepassing

niet meer toepassen. Bij de belangrijkste doorgaande fietspaden vervangen door een model met een betere uitstraling. Oost-west route in Diemen noord, Noord-zuid route in Diemen zuid alsmede de noord-zuid route langs bergwijkpark richting Diemen zuid en Amsterdam. Bij relatief korte vrij liggende fietsstrookjes het type 3m mast uit de directe omgeving toepassen, bijvoorbeeld friso kramer conisch armatuur (afhankelijk van de buurt).

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra

VERLICHTING

'koffer armatuur' fietspaden



strategie: op termijn volledig uit assortiment verwijderen. Voor de 'vrijliggende' fietspaden in Diemen noord (oost-west) en Diemen Zuid richting bergwijkpark en Amsterdam kiezen voor een aansprekender model dat deze fietspaden meer cachet geeft. Ten aanzien van de 'kortere' niet doorgaande fietspaden die de buurten in prikken opteren om de lage masten over te nemen die ook in de buurt staan (doorgaans kegel armatuur 'Friso Kramer' i.p.v. bovenstaand kofferarmatuur. De overige fietspaden langs wegen gaan doorgaans mee met de straatverlichting. Op deze manier ontstaat de situatie dat alleen de belangrijke doorgaande 'vrijliggende' fietsroutes een karaktervolle diemense lantaarnmast krijgen en de overige gewoon meegaan met lantaarnmasten uit de buurt of straat.



VERLICHTING

'modern'

Status

Diemense standaard voor de wat nieuwere buurten in Diemen zoals Plantage de Sniep en de herontwikkelde locatie Berkenstede.

Omschrijving/typering

3m lichtmast met een modern armatuur. de lichtmast is gecoat. Plantage de sniep 'witte coating', Berkenstede 'antraciet kleurige coating'.

Plaatsing/toepassing

Mast geschikt voor erftoegangswegen/erven alsmede verblijfsgebieden. Wordt alleen toegepast in Berkenstede en Plantage de Sniep.

Omschrijving model:

Louis Poulsen armatuur type Kipp

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra



strategie: Dit type mast is gebruikt in Berkenstede en Plantage de Sniep om een iets modernere uitstraling te krijgen voor deze nieuwbouwwijken. De kleurstelling in Bergwijkpark sluit goed aan bij de strategie voor het meubilair elders in Diemen. De masten in Plantage de Sniep zijn wit, dit betekent dat vuil, beschadigingen eerder zullen opvallen, deze keuze is wellicht minder handig. Op termijn evalueren en lering uit trekken.



VERLICHTING

lichtmast

Status

Wordt in Diemen als 'special' gebruikt. Bij winkelcentras en stations.

Omschrijving/typering

lange verticale cilinder met een geïntegreerd armatuur aan de bovenzijde.

Plaatsing/toepassing

Mast geschikt voor lineaire accenten, niet toepassen om pleinen of grillig gevormde ruimtes aan te lichten (zoals het gruttoplein) in Diemen noord. Wordt toegepast bij station Diemen Zuid en langs de fietsroute in Diemen noord. Verdwaalde masten zoals langs de weesperstraat op termijn verwijderen. Dit armatuur krijgt enkel het gewenste ruimte

Omschrijving model:

lange verticale cilinder met een geïntegreerd armatuur aan de bovenzijde. Type: Neon Weka, verzinkt met poedercoating.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra



strategie: prima mast voor het accentueren van lineaire bewegingen in de openbare ruimte. Niet gebruiken op pleinen waar 'richting' irrelevant is in het ontwerp van de buitenruimte. Mast wordt in principe alleen als 'special' op bijzondere plekken geplaatst.

VERLICHTING

lichtmast centrumgebied 'laag'

Status

Wordt in Diemen als 'special' gebruikt in het centrumgebied.

Omschrijving/typering

houten mast met retro armatuur.

Plaatsing/toepassing

- toepassen als 'special'

Omschrijving model:

xxx?

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra



strategie: accentmast centrumplan

VERLICHTING

Accentverlichting 'hoog'

Status

Wordt in Diemen als 'special' gebruikt in het centrumgebied.

Omschrijving/typering

Hoge lichtmast met houten uitstraling voorzien van spotjes waarmee de openbare ruimte aangelicht kan worden.

Plaatsing/toepassing

Mast geschikt voor het aanschijnen van bijzonder locaties. De spotjes kunnen gericht worden zodat bijzondere lichteffecten bereikt kunnen worden.

- masten staan uitgelijnd en vormen door hun robuuste uiterlijk een drager voor de kwaliteit van de openbare ruimte.

Omschrijving model:

xxx?

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/ team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team infra



strategie: Accentmast centrumplan

6. Fietsenrekken



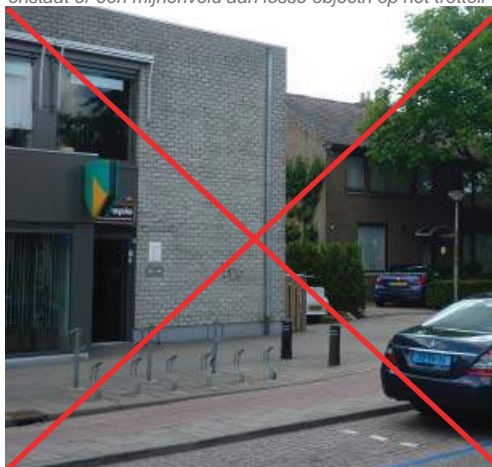
Zeer praktische maar, gedateerde oplossing, er zijn veel losse objecten nodig hetgeen een rommelig beeld geeft. Het materiaal gebruik gegalvaniseerd staal oogt erg troosteloos en goedkoop.

Wanneer gevuld met fietsen ziet het er netjes uit, maar leeg onstaat er een mijnenveld aan losse objecten op het trottoir



Geen fietsenstallingen toepassen op trottoirs die te smal zijn. Minimale doorloop van 1,5m altijd vrij houden.

Gele rekken lijkt grappig, maar indien geen onderdeel van een bredere visie op de straat of locatie leidt het tot een verdere versnippering en 'willekeur' in de openbare ruimte.



FIETSENREKKEN

fietsbeugels

Status

uitstervingsbeleid/ verwijderen vervangen.

Omschrijving/typering

twee losse fietsbeugels met een losse aanbindpaal in het midden er voor.

Plaatsing/toepassing

- niet meer toepassen.

Omschrijving model:

Erdi aanbindpaal en fietsbeugels van gegalvaniseerd staal.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: Uitstervingsbeleid, fietsenrekken systematisch opruimen en vervangen door nietjes, of tulip die ook een multifunctioneel gebruik kennen, opgebouwd zijn uit minder losse onderdelen en een betere uitstraling hebben wanneer er weinig of geen fietsen staan (hetgeen veelvuldig voorkomt).



FIETSENSTALLING

fietsnietjes

Status

introduceren ter vervanging van huidige fietsbeugels. Reeds op diverse plekken in Diemen toegepast. Met name geschikt bij plaatsing in brede trottoirstroken.

Omschrijving/typering

Fiesrek in de vorm van Nietje, waar links en rechts een fiets kan staan.

Plaatsing/toepassing

- hart op hart afstand tussen de 80cm tot 1m. Bijvoorkeur haaks op de rij/loop richting netjes uitgelijnd. Afstand tot weg of fietspad bijvoorkeur meer dan 60cm.

Omschrijving model:

RVS nietje, leverbaar met en zonder tussenstang. Standaard toepassen met tussenstang. Standaard breedte: 900mm toepassen (Diverse leveranciers).

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: geschikte oplossing voor brede stoepen waarin in een nette lijn een aantal van deze nietjes naast elkaar kunnen worden geplaatst.



FIETSENSTALLING

fietsenrek

Status

Introduceren ter vervanging van huidige 'losse' fietsbeugels.

Omschrijving/typering

Fietsenrek.

Plaatsing/toepassing

- hart op hart afstand tussen de xxx?
- Bijvoorkeur toepassing met eenzijdige oriëntatie

Omschrijving model:

Velopa Cityline model Tulip, leverbaar met een tweezijdige en een eenzijdige oriëntatie. Standaard de eenzijdige oriëntatie toepassen met beugel voor slot. Tweezijdige oriëntatie toepassen wanneer door ruimtegebrek de fiets in de lengterichting gestald wordt. Standaard met een antraciet coating RAL 7016.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



Strategie: introduceren in de meer 'klassieke' buurten van Diemen ter vervanging van de fietsbeugels.



FIETSENSTALLING

fietssuggestiestroken

Status

Introduceren ter vervanging van huidige 'losse' fietsbeugels.

Omschrijving/typering

Fietsenrek.

Plaatsing/toepassing

- hart op hart afstand tussen de xxx?
- Bijvoorkeur toepassing met eenzijdige oriëntatie

Omschrijving model:

Velopa Cityline model Tulip, leverbaar met een tweezijdige en een eenzijdige oriëntatie. Standaard de eenzijdige oriëntatie toepassen met beugel voor slot. Tweezijdige oriëntatie toepassen wanneer door ruimtegebrek de fiets in de lengterichting gestald wordt. Standaard met een antraciet coating RAL 7016.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer.



Strategie: Fietsparkeervakken zijn een goede oplossing voor plekken waar dubbel gebruik van de ruimte gewenst is. Alsmede voor plekken waar een hoge druk staat op het beschikbare aantal rekken. Deze oplossing zorgt er voor dat er geen 'permanente' fietsen gestald worden en is daarmee zeer geschikt voor drukke ruimtes zoals het centrum waar het fietsparkeren voornamelijk ten doelt heeft het winkelend publiek te faciliteren. Bewoners worden geacht hun fiets in de eigen stalling te zetten. Voor alle overige plekken verdient het de aanbeveling met vaste rekken te werken aangezien deze oplossing ook nadelen heeft in de vorm van windgevoeligheid en het ontbrekend van aanbindmiddelen om de fiets aan vast te zetten.



FIETSENSTALLING

gecombineert rek

Status

Introduceren ter vervanging van huidige 'losse' fietsbeugels.

Omschrijving/typering

Fietsenrek.

Plaatsing/toepassing

- hart op hart afstand tussen de xxx?
- Bijvoorkeur toepassing met eenzijdige oriëntatie

Omschrijving model:

Velopa Cityline model Tulip, leverbaar met een tweezijdige en een eenzijdige oriëntatie. Standaard de eenzijdige oriëntatie toepassen met beugel voor slot. Tweezijdige oriëntatie toepassen wanneer door ruimtegebrek de fiets in de lengterichting gestald wordt. Standaard met een antraciet coating RAL 7016.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer.



uitstervingsbeleid, bij reconstructies vervangen, scherpe hoeken en kanten maken het ongeschikt als fietsenrek.



FIETSENSTALLING

heklucht

Status

Introduceren ter vervanging van huidige 'losse' fietsbeugels.

Omschrijving/typering

Fietsenrek.

Plaatsing/toepassing

- hart op hart afstand tussen de xxx?
- Bijvoorkeur toepassing met eenzijdige orientatie

Omschrijving model:

Velopa Cityline model Tulip, leverbaar met een tweezijdige en een eenzijdige orientatie. Standaard de eenzijdige orientatie toepassen met beugel voor slot. Tweezijdige orientatie toepassen wanneer door ruimtegebrek de fiets in de lengterichting gestald wordt. Standaard met een antraciet coating RAL 7016.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer.



Strategie: nieuwe introductie, bij alle buiten stallingen bij stations 1 opnemen. Ook in het centrum gebied 1 plaatsen. Past in een actief fietsenbeleid waarin mensen op centrale plekken de mogelijkheid hebben hun band op te pompen. Ziet er ook nog eens fraai uit.



Status

Afzethekken zijn op grootte schaal toegepast vaak onnodig. Doorgaans worden ze na het volwassen worden van het groen niet verwijderd, waardoor er overal in Diemen nu plantsoenhekjes staan (veelal in blauw). Afzethekken daarom op grootte schaal verwijderen uit de gemeente. Geen blauwe afzethekken meer toepassen.

Omschrijving/typering

Beschermingshekwerkje tegen beschadiging van het groen door kapotlopen.

Plaatsing/toepassing

- Uitgangspunt is geen afzethek. Eerst bekijken of de routing (ontwerp) goed is, vermijden dat de kortste route door het plantsoentje loopt. Op strategische plekken specifieke beplanting (met doorns) toepassen om vertrappen van groen te voorkomen.
- Hekjes in laatste instantie toepassen, principieel ter ondersteuning van het groen naar wasdom, daarna structureel verwijderen.
- Verwijderen hekwerkjes opnemen in onderhoudsplan.
- Bij heesters een laag afzethekje met een donkere kleurstelling gebruiken RAL xxx? (foto rechtsonder), of eenvoudige houten palen met een plank.
- Jonge hagen beschermen met houten paaltjes en een metalen spandraad. Zodra de haag volwassen is deze verwijderen.

Omschrijving model:

RVS boog hekwerkje type met (openklapbaar t.b.v. nood en hulp diensten): Delta: type fietssluis Maxime

xxx? ca. 20 a 30 cm hoog met een ronde buis. Coating heeft een zwarte hoogglans coating. Ral: xxx?. Hekwerkje bij hagen type houten paaltjes FSC, ca xm

hoog, spandraad staal type xxx?

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



strategie: Bij nieuwe projecten alleen nog kiezen voor een van de twee oplossing, boog of nietje. Een aantal van de gegalvaniseerde fietssluisen is als 'tijdelijke' oplossing ooit neer gezet en nooit vervangen. Het moment van de buurtschouw aangrijpen om een aantal van deze zaken gelijdelijk aan te passen zodat uiteindelijk nog maar 2 oplossingen over blijven. In veel gevallen kan het aantal hekjes verminderen wanneer de inrichting rond de fietssluis iets wordt aangepast (zie foto's pagina rechts, rechtsonder).



AFZETPALEN

anti-parkeer & fiets/brommer remmer

Status

Afzetpaal behoort tot de Diemense standaard, paal wordt enkel in tijdelijke situaties gebruikt, tot dat een permanente oplossing is gekozen: als permanente oplossing wordt een uitstervingbeleid voorgesteld voor deze kunststof paal. Dit betekent dat er van dit type het komende decennium geen nieuwe meer aangeschaft hoeven te worden. Wanneer dit type gebruikt wordt in een min of meer permanente situatie (als paaltje om autoverkeer te weren bij het begin van een voetpad of als paaltje naast een drempel) dan wordt voorgesteld in de toekomst alleen nog de houten variant neer te zetten (kost net iets meer, maar past beter bij de Diemense uitstraling).

Omschrijving/typering

Afzetpaal ter voorkoming van autogebruik op het trottoir. Soms ook gebruikt om lantaarnpalen te beschermen.

Plaatsing/toepassing

- Uitgangspunt is geen paaltje, voorkeur ontwerpen zodat palen niet nodig zijn.
- Toepassing nabij drempel en als solitair om autoverkeer op voetpaden te reguleren. (kiezen voor de houten afzetpaal).
- Toepassing om geparkeerde auto's op de stoep tegen te gaan (hier is het geen effectief middel voor), als tijdelijke maatregel de kunststofpaal plaatsen indien acuut probleem, vervolgens de buurtschouw of een ander moment aangrijpen om een structurele oplossing te bedenken (in samenspraak met beleidsafdeling).

Foutieve toepassingen van dit paaltje:

- Dit paaltje is in verband met de verloedering van het straatbeeld niet geschikt om over langere lengtes parkeren op de stoep tegen te gaan en zou hier dus nooit voor moeten worden gebruikt. (dit moet als

ontwerpvoorbeeld bij de afdeling beleid terecht komen).

- Dit paaltje al dan niet in groepsverband niet gebruiken om een fietssluis vorm te geven. (daar zijn andere geschiktere oplossingen voor)
- Dit paaltje niet gebruiken om het afrijden van bochten tegen te gaan, (daar zijn andere geschiktere oplossingen voor).

Omschrijving model:

Kunststof afzetpaal met diamantkop en reflector: type Falco kunststof afzetpaal gemaakt van gerecycled kunststof. (te gebruiken voor tijdelijke situaties)

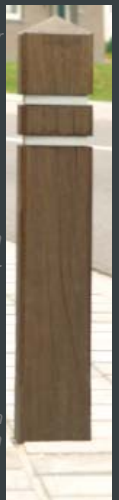
FSC-Houten afzetpaal (te gebruiken voor langdurig gebruik op locatie) met diamantkop en reflector: leverancier bijvoorbeeld: Velopa citystyle houten paal gemaakt van FSC hardhout.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



strategie: Type paal wijzigen de kunststof variant gebruiken voor tijdelijke situaties. De uitstraling van deze paal is echter somber, voor net iets meer heb je een houten paal die qua uitstraling veel beter past bij het groene karakter van de gemeente Diemen, voor permanent gebruik deze houten paal kiezen. Het 'gestandaardiseerde' gebruik van dit 'kunststof' paaltje drastisch inperken en dit paaltje in de toekomst met name inzetten als (tijdelijke maatregel) het moment van de buurtschouw aangrijpen om deze maatregelen om te zetten naar structurele oplossingen die passen bij het karakter van de wijk (dit zou betekenen dat er in het komende decennium geen kunststof paaltjes meer aangeschaft hoeven te worden. Wanneer er een vraag komt voor een paaltje zal deze eerst door een duurzame oplossing elders te realiseren vrijgespeeld moeten worden. In feite zou dit paaltje als permanente voorziening enkel aangebracht moeten worden als 'anti parkeer paal' voor specifieke kleinschalige situaties, bijvoorbeeld ter ondersteuning van een drempel, of als solitair te midden van een voetpad ter voorkoming van autogebruik op het voetpad en dan dient gekozen te worden voor de 'houten variant' die beter aansluit bij de uitstraling van veel buurten in Diemen.





FSC houten afzetpaal leverancier: diverse, Velopa Citystyle, J. de Vries)
 Diemen heeft veel woonerven, in plantsoenen en schelpenpaden is het mooier om aan te sluiten bij het natuurlijke karakter van de wijk met een passende paal met natuurlijke uitstraling die bovendien goedkoper is (zie onderstaande voorbeeld J. de Vries bv.) uitvoering met platte kop ook mogelijk.



Leverancier: Falco cilindervormige RVS afzetpaal

Betonnen paal, diverse uitvoeringen mogelijk, per buurt een consistente doorvoering van een type paal. Gebruik bij begin en eind voetpad ter voorkoming gebruik door auto's.



Leverancier Velopa, Model Alphen, beton hardsteenkleur.

Leverancier, type ?



Status

Voorgesteld wordt de afzetpalen links op te nemen als Diemense standaard (voor definitieve situaties) en op alle andere palen een uitstervingsbeleid te gaan voeren.

Omschrijving/typering

Paaltje ter voorkoming van ongewenst gebruik van de ruimte door auto's.

Plaatsing/toepassing

- Uitgangspunt is geen paaltje, bijvoorkeur ontwerpen zodat palen niet nodig zijn.
 - Toepassing nabij drempel en als solitair om autoverkeer op voetpaden te reguleren. (kiezen voor de houten afzetpaal).
 - Toepassing om geparkeerde auto's op de stoep tegen te gaan (hier is het geen effectief middel voor), als tijdelijke maatregel de kunststofpaal plaatsen indien acuut probleem, vervolgens de buurtschouw of een ander moment aangrijpen om een structurele oplossing te bedenken (in samenspraak met beleidsafdeling).
 - Indien paaltjes ter bescherming van het overrijden van plantsoen noodzakelijk zijn en deze worden in het plantsoen geplaatst geen Karri-palen gebruiken maar de goedkopere kleinere houten plaatjes met een natuurlijke uitstraling (voorbeeld, links onder).
- Foutieve toepassingen van dit paaltje:
- Dit paaltje is in verband met de verloedering van het straatbeeld niet geschikt om over langere lengtes parkeren op de stoep tegen te gaan en zou hier dus nooit voor moeten worden gebruikt. (dit moet als ontwerpvragestuk bij de afdeling beleid terecht komen).
 - Dit paaltje al da niet in groepsverband niet gebruiken om een fietssluis vorm te geven. (daar zijn andere geschiktere oplossingen voor)
 - Dit paaltje niet gebruiken om het afnijden van bochten

tegen te gaan, (daar zijn andere geschiktere oplossingen voor).

Omschrijving model:

diverse modellen links omschreven.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



Status

Voorbeelden links gelden als standaard, voor de gegalvaniseerde hekwerken niet meer toepassen.

Omschrijving/typering

Hek ter omheining van een plein, speelplein/plek of specifieke functie.

Plaatsing/toepassing

- rond speelpleinen indien nodig, ter bescherming van groen.

Omschrijving model:

draadstaal hewerk, voorbeeld links onder diverse leveranciers. Standaardkleur is zwart, in specifieke gevallen kan hiervan afgeweken worden, bijvoorbeeld groen. In principe geen primaire kleuren toepassen. Staalbuizen hekwerk, diverse types. Standaardkleur is zwart, in specifieke gevallen kan hiervan afgeweken worden, bijvoorbeeld groen. In principe geen primaire kleuren toepassen.

Beheer**Contact**

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



boom beschermingshekje overstemd de ruimte. Blauw/rood overstemd de lichtmast en de rest van de openbare ruimte, zo verwordt het 'willekeurig' geplaatste boomhekje tot het belangrijkste element in de openbare ruimte. Het Hekwerk heeft een andere kleur als de mast dat maakt het erg druk.



Een ingetogener hekwerk dat in overeenstemming is met de mast is beter. Nog beter is geen hekje door in het ontwerp al dergelijke aanrijdingsproblemen te voorkomen.



BESCHERMING

lantaarnmast bescherming

Status

blauw afzethekken voor lantaarnpaal, uit assortiment verwijderen. In de toekomst RVS ronde bogels toepassen als standaard (foto rechtsonder).

Omschrijving/typering

Hekwerken of palen ter bescherming van de lantaarnpaal tegen aanrijding door auto's.

Plaatsing/toepassing

- Uitgangspunt is geen afzethek. Eerst bekijken of de routing (ontwerp) goed is. voorkomen van lantaarnpalen die te dicht op parkeerplaatsen staan of aan de achterzijde van haaksparkeerplekken bij het uitrijden worden aangereiden, opnemen bij bestekscheck.
- Daar waar mogelijk lantaarnpalen niet in de rijverharding plaatsen of bij woonerven dicht tegen de erfgrans, om aanrijding te voorkomen.
- Soms ontkom je niet aan lantaarnpalen op ongunste locaties, in dat geval de nieuwe standaard toepassen, openzijde altijd afgekeerde van de mogelijke aanrijrichting, paal in het hart van de cirkel.
- Bij zwarte lantaarnpalen kiezen voor een zwarte coating.

Omschrijving model:

Metalen hekwerkje type boombeugel leverancier bijvoorbeeld, Erdi, Standaard kiezen voor een RVS variant (passend bij de aluminium lantaarnpalen in Diemen, geen gegalvaniseerd staal toepassen).

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



Lantaarn bescherming afstemmen op mast. In Diemen zijn masten overwogen van Aluminium, dus standaard RVS beugel toepassen. Bij kleur/zwart gecoate masten zelfde kleur toepassen als licht-mast.





De vlakke onderzijde en het formaat maken dat deze oplossing eenvoudig in elementverharding en stoepen geplaatst kan worden en ook nog (redelijk) valt te beheren.



Geen gezicht. Verkeerde oplossing voor het probleem van parkeren op de stoep. Wanneer over een lengte van meer dan 100m antiparkeer elementen aan gebracht moeten worden dan dient er eerst naar het ontwerp gekeken te worden i.p.v. reactieve verkeersmaatregelen te nemen.



Object is lastig in het beheer, aangezien het onkruid onder de ronde vorm lastig te verwijderen is.

Status

Diemense standaard, anti parkeer/afsnij palen.

Omschrijving/typering

paal/object ter voorkoming van het afsnijden van bochten.

Plaatsing/toepassing

- In principe nooit toepassen (i.v.m. complexiteit in beheer), alleen als het niet anders kan. In veel gevallen fraaier dan het alternatief een houten karri-paal. Indien mogelijk en passend kan een strategisch geplaatste bloembak soms een alternatief zijn.
- Alleen ter voorkoming van afsnijden van 'stenen bochten' ter hoogte van verhoogde plateau kruisingen. Niet als maatregel om parkeren op de stoep te voorkomen (hiervoor zijn andere middelen beschikbaar).

Omschrijving model:

laag betonnen paaltje, zonder onbereikbare hoeken voor waar vuil achter kan blijven steken.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/Team ruimtelijk beleid
- Beheer: Team wijkbeheer



Lantaarn bescherming afstemmen op mast. In Diemen zijn masten overwogen van Aluminium, dus standaard RVS beugel toepassen. Bij kleur/zwart gecoate masten zelfde kleur toepassen als licht-mast.



De gewenste manier waarop putjes in klinkerverharding worden bestraat. Waarbij het de klinkerverharding gewoon tot de put loopt in plaats van de opsluiting in beton voorbeeld rechts.



Putten in gebakken bestrating niet met betonrand om put besstraten maar middels gebakken klinkers voorbeeld links.



Wildgroei aan overbodige palen, x en y coördinaten kunnen gewoon ingemeten en gevonden worden middels gps, dat maakt een paaltje in het huidige tijdgevoel in veel gevallen tot overbodige plantsoenvervuiling. Tijdelijke paaltjes aanleg en werkzaamheden is prima, na het werk deze verwijderen.



Status

Indicatiepaaltjes worden te pas en te onpas aangebracht door nutsbedrijven. Status is dat de gemeente Diemen niet op een palenwoud zit te wachten en in overleg met nutsbedrijven dergelijke indicatiepalen wil verwijderen. Met de hedendaagse technologie is het prima mogelijk om de locatie gewoon digitaal in te meten zodat nutsbedrijven precies weten waar de putten liggen.

Omschrijving/typering

hekjes en bordjes die aanduiden dat er ergens een trace ligt, recentelijk is er een zeer sterke groei van dergelijk bordjes en paaltjes waarneembaar hetgeen ten kosten gaat van de kwaliteit van de openbare ruimte en de plantsoenen.

Plaatsing/toepassing

- Uitgangspunt is geen extra indicatiepaaltjes na het aanbrengen van nutsvoorzieningen. Alleen wanneer er een zeer dringende functionele noodzaak is deze paaltjes aanbrengen. Het tijdelijk aanbrengen van deze paaltjes is tijdens de werkzaamheden is geen enkel probleem wanneer ze naderhand ook weer verwijderd worden.

Omschrijving model:

diverse types: gas, electra, water etc.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra
- Beheer: derden, aanspreekpunt team wijkbeheer



Strategie: nutspaaltjes verwijderen uit de openbare ruimte. Nette inpassing van ondergrondse nutsvoorziening in de bovengrondse buitenruimte. In een vroeg stadium van het ontwerpproces moet inzichtelijk worden wat de impact wordt van de ondergrondse infrastructuur op de bovengrondse buitenruimte zodat hier in het ontwerpproces eventueel rekening mee gehouden kan worden.



Nutskastjes in het groen voorzien van een groene ralkleur zodat deze volledig wegvallen leverd een fraai beeld op. Bij de planning van de trace's van nieuwbouwplannen ten aanzien van de locatie: tegen of in erfgrens al rekening mee gehouden te worden.

Onder een voorbeeld van een geïntegreerde nutskast in het ontwerp van bebouwing.



kleine nutskastjes niet op prominente plekken zetten. Grotere nutsvoorzieningen bijvoorkeur integreren in de bebouwing of rooilijn van de bebouwing. In elk geval in een vroegstadium van het ontwerpproces meeontwerpen met de buitenruimte van ontwikkelingslocaties.



Huisjes hebben een opgemetselde muur met een ingetogen uitstraling bruin/donker kleurstelling of gaan mee met uitstraling naastgelegen bebouwing. Geen nutsvoorzieningen te midden van groenassen altijd aan de zijkant. Het is zeer kostbaar deze later te verplaatsen.



NUTSEN

nutskasten en nutshuizen

Status

Er zijn veel verschillende type nutskasten en huizen in omloop.

Omschrijving/typering

behuizing voor nutsvoorzieningen

Plaatsing/toepassing

- nutskasten wegwerken in het groen, de bebouwing of rooilijn van de bebouwing, of in het geval van kleine nutskasten erfafscheidingen.
- nutskasten bijvoorkeur niet in open ruimtes zetten maar altijd aan de randen.
- Streven is het laten wegvallen van de nutskastjes dit wordt voor de kleine kastjes bereikt door ze een donkere kleurstelling te geven Ral 7016 of een groene kleurstelling wanneer ze in het groen worden opgenomen Ral xxx? De cilindervormige bussen lenen zich in sommige locaties voor het beplakken met culturele reclame uitingen.

Contact

- Regisseur openbare ruimte: aanpassing vormgeving en Introductie nieuwe types straatmeubilair.
- Beleid: Team infra/Team ruimtelijk beleid
- Beheer: derden, aanspreekpunt Team wijkbeheer



strategie: nutskasten vallen weg in de buitenruimte. Ze integreren qua kleur met de omliggende bebouwing of het groen. Staan niet op prominente plekken in de buitenruimte, maar zijn weggewerkt in plaatsen waar ze niet opvallen. Kleine nutskasten staan zo veel mogelijk tegen erfafscheidingen of bebouwing of zijn hiermee geïntegreerd.





COLOFON

In opdracht van het college van B & W

Ambtelijke opdrachtgever:
Ron Burgmijer
Martin Cornellissen

Aanjager kwaliteitsteam openbare ruimte:
Paul de Ruijter

Ambtelijke projectgroep:
Hennie van de Bunt (werf)
Tijl Dejonckheere (Stedenbouwkundige)
Ron Kaptijn (infra/water)
Bas van Mil (werf)
Ruud van Stek (werf)
Wim Verbree (Groen)
xxxx (sociaal/wmo)

Interne advisering:
Peter van den Mortel
Anke Pet
Jerone van Drie
Willem Groeneveld

